

XAS 188-10, XAS 188-14 PACE Jd S5



Programme de livraison standard

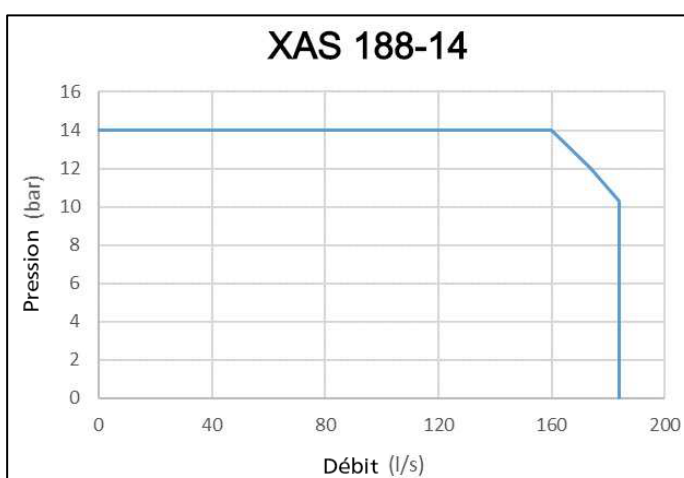
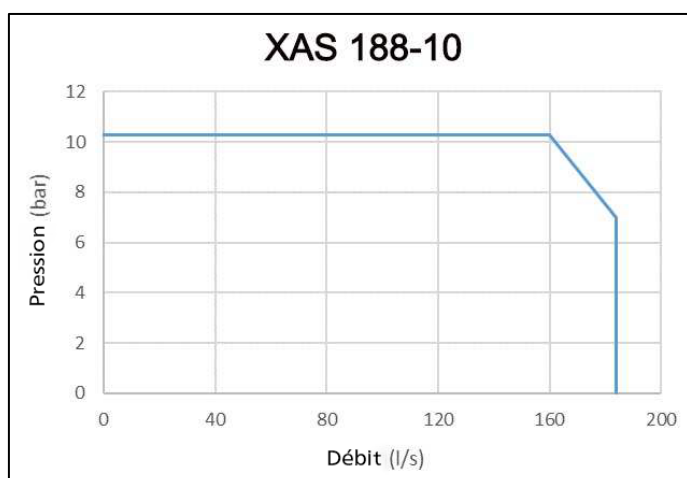
Les compresseurs d'air Atlas Copco de la gamme **XAS 188-10 et XAS 188-14** sont des compresseurs de type rotatifs à vis lubrifiée (à injection d'huile), mono-étagés, alimentés par un moteur diesel John Deere quatre cylindres, turbocompressé, à refroidissement liquide.

Chaque machine intègre un bloc vis C106 de nouvelle génération dans sa partie air, associé à un moteur diesel John Deere modèle 4045HI551, conforme à la norme Européenne d'émission Euro 5, intégrant un filtre à particules (DPF) et un catalyseur d'oxydation (DOC) dans le système de traitement de l'échappement, ainsi qu'un circuit de refroidissement, des systèmes de séparation air/huile et de contrôle, un train roulant avec timon fixe, freins, et anneau d'attelage est disponible de série.

Une attention particulière a été apportée à la qualité d'ensemble du produit, à l'ergonomie, à la facilité d'utilisation et d'entretien ainsi qu'à la réduction des coûts de fonctionnement afin de garantir le meilleur coût de possession de la catégorie.

La particularité de cette nouvelle gamme est la fonctionnalité PACE couplée au contrôleur intuitif XC2003. Cette technologie innovante permet de nombreux réglages de pression et de débit, vous assurant d'adapter parfaitement le débit d'air et la pression à vos besoins.

Pressions et débit



Données principales

Modèle		XAS 188-10 PACE	XAS 188-14 PACE
Pression effective minimum du réservoir d'air	bar(g)	5	5
Pression effective maximum du réservoir d'air (à vide)	bar(g)	10.5	14.2
Pression de service effective nominale	bar(g)	10.3	14
Débit réel d'air libre (FAD)			
à une pression de 7 bar(g)	l/s	182	182
à une pression de 8,6 bar(g)	l/s	171	182
à une pression de 10,3 bar(g)	l/s	160	182
à une pression de 12 bar(g)	l/s	-	175
à une pression de 14 bar(g)	l/s	-	162
Consommation de carburant			
à 100 % de FAD (pleine charge)	l/h*	17.46	20.81
à 75 % de FAD	l/h*	12.64	15.14
à 50 % de FAD	l/h*	11.1	13.67
à 25 % de FAD	l/h*	10.32	12.9
Consommation spécifique de carburant à 100 % de FAD	g/m³	30.31	36.13
Teneur en huile maximum de l'air comprimé	mg/m³	5	5
Niveau de puissance acoustique max. (Lw @ 2000/14/EC)	dB(A)	99	99
Niveau de pression acoustique max. (Lp @ ISO 2151)	dB(A)	71	71
Température de l'air comprimé en sortie de vanne sans refroidisseur final	°C (°F)	100 (212)	105 (221)
Température de l'air comprimé en sortie de vanne avec refroidisseur final	°C (°F)	40 (104)	40 (104)
Température max. ambiante au niveau de la mer sans refroidisseur final	°C (°F)	45 (113)	45 (113)
Température max. ambiante au niveau de la mer avec refroidisseur final	°C (°F)	40 (104)	40 (104)
Température min. de démarrage avec option pour temps froid	°C (°F)	-25 (-13)	-25 (-13)
Température min. de démarrage sans option pour temps froid	°C (°F)	-10 (14)	-10 (14)
Nombre d'étages de compression		1	1
Moteur		John Deere 4045HI551	John Deere 4045HI551
Niveau d'émission		Stage 5	Stage 5
Liquide de refroidissement		ParCool EG	ParCool EG
Nombre de cylindres		4	4
Alésage	mm	106	106
Course	mm	127	127
Cylindrée	l	4.5	4.5
Puissance du moteur à une vitesse d'arbre normale @ ISO 9249G	kW	86	104
Pleine charge	tr/min	1960	1950
À vide	tr/min	1510	1500
Capacité du carter d'huile : Remplissage initial	l	14.7	14.7
Capacité du carter d'huile : Complément (max.)	l	13.5	13.5
Capacité du système de refroidissement	l	23.7	23.7
Capacité du système d'huile du compresseur	l	26.5	26.5
Volume utile du réservoir d'air	l	42	42
Volume d'air au niveau de la grille d'entrée (env.)	m³/s	5.3	5.3
Capacité des réservoirs à carburant standard	l	164	164
Capacité du réservoir de FED**	l	21.65	21.65
Soupape de sécurité – pression d'ouverture minimum	bar(g)	13.1	16.1

* Masse volumique du Diesel à 15°C = 0,840 kg/l

** Fluide pour Échappement Diesel (AdBlue)

Caractéristiques

Avantages

- PACE
(Pressure Adjusted Cognitive Electronic)
- Conçu en tenant compte de la protection de l'environnement
- Capotage compact, insonorisé et résistant à la corrosion
- Nouvelle cuve améliorée
- Peinture en 3 couches et pièces de capot en PE
- Mode ECO
- La polyvalence du contrôleur Xc2003 vous apporte une flexibilité qui permet d'adapter la machine à une plus large gamme d'applications. Cette caractéristique rend le compresseur très polyvalent : une seule machine peut être utilisée pour différentes applications. Ceci augmente le taux d'utilisation et donc le retour sur investissement, comparé à un compresseur classique. La fonctionnalité PACE assure un débit d'air parfaitement adapté à la pression de service souhaitée pour maximiser la production sans compromettre le rendement du carburant.
- La machine est livrée de série avec un châssis antifuite ayant une capacité de rétention des fluides de 110 % et un moteur conforme à la norme d'émission Euro 5, rendant le compresseur utilisable dans toutes les régions de l'Union Européenne.
- Pour respecter la directive européenne OND, l'appareil est muni d'un capotage en acier Zincor et PE insonorisé. Ses grandes portes papillon donnent un meilleur accès et facilitent la maintenance. Compact et manœuvrable, son faible encombrement vous permet de gagner de l'espace sur vos chantiers et pendant le transport.
- Permet un accès beaucoup plus facile au séparateur d'huile, réduisant fortement le temps d'entretien.
- Valeur résiduelle élevée avec une qualité de peinture C3 et des portes en PE indestructibles pour une excellente valeur de revente.
- Économies de carburant inégalées avec la commutation en charge/à vide et le marche-arrêt automatiques basés sur l'utilisation de l'air.

Dimensions

Voir schéma

Données de principe

Compresseur

La qualité d'un compresseur peut être mesurée au travers de la fiabilité, du rendement et de la durabilité de l'élément de compression utilisé. Grâce à des décennies d'expertise dans la conception d'éléments de compression, Atlas Copco produit les compresseurs les plus efficaces et les plus fiables du marché. Lorsqu'un bloc vis a un bon rendement, la durabilité excelle, les intervalles de maintenance sont réduits et la consommation de carburant diminue.

Les compresseurs **XAS 188-10 PACE** et **XAS 188-14 PACE** utilisent un élément Atlas Copco C106 qui est entraîné par un moteur diesel. L'air est filtré en entrée à travers un filtre à air permettant une utilisation dans les conditions les plus exigeantes.

Séparateur air/huile

La séparation de l'air et de l'huile est réalisée au moyen d'un séparateur d'huile centrifuge associé à un élément filtrant. Le séparateur est conçu pour une pression de service maximale élevée, et est équipé d'une soupape de sécurité haute pression scellée et certifiée (avec purgeur automatique).

Système de refroidissement

Le système de refroidissement est constitué de deux réfrigérants en aluminium intégrés côte-à-côte et d'un ventilateur axial pour assurer un refroidissement optimal. Le ventilateur est protégé par un cache pour la sécurité de l'opérateur. Une trappe d'accès est prévue pour faciliter le nettoyage des réfrigérants.

Le système de refroidissement est spécialement conçu pour un fonctionnement continu dans des températures ambiantes allant jusqu'à 45 °C (113 °F) et 40 °C (104 °F) avec refroidisseur final, avec les portes du capot fermées.

Système de régulation du compresseur / PACE

L'introduction de la fonctionnalité intuitive PACE permet au compresseur de fonctionner avec n'importe quel réglage de pression entre 7 et 10 ou 14 bar. Le compresseur peut avoir 2 pré-réglages de pression ; grâce au contrôleur, il est possible d'alterner entre ces pré-réglages. Une faible consommation est garantie par le régulateur de vitesse 100 % progressif et entièrement automatique qui adapte le régime du moteur à la demande d'air.

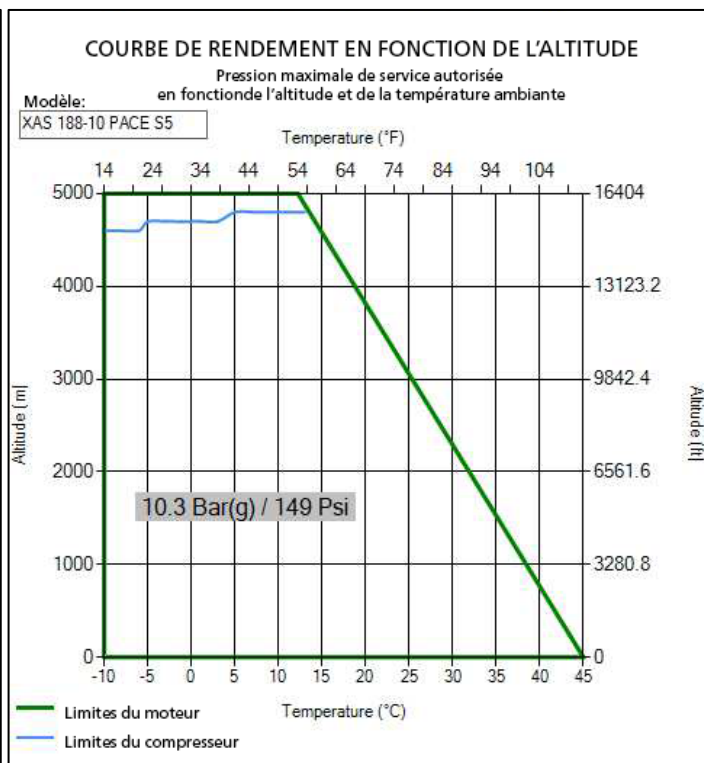
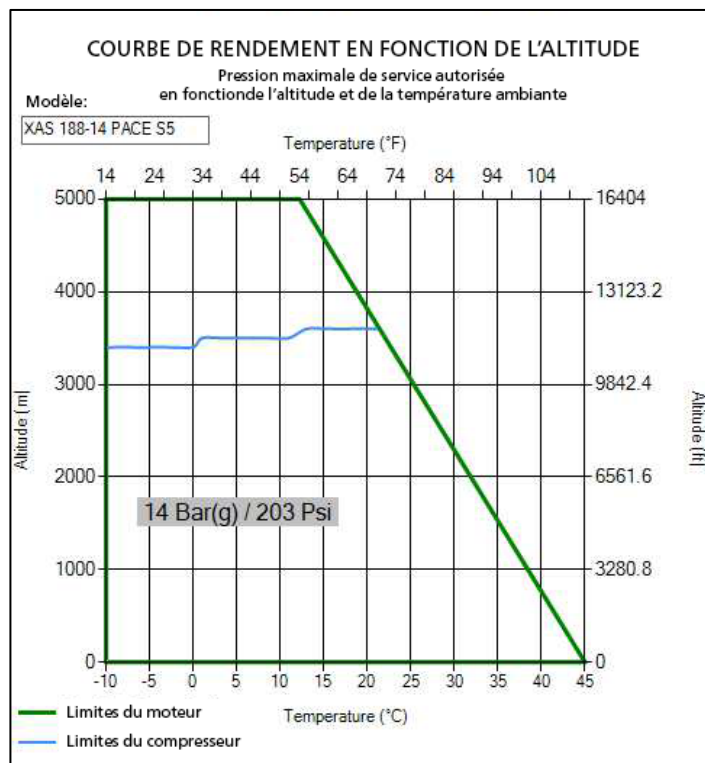
Moteur

John Deere

Un moteur diesel John Deere 4045HI551, quatre cylindres turbocompressé, à refroidissement liquide fournit une puissance largement suffisante pour faire fonctionner le compresseur en continu à pleine charge.

Des options de démarrage par temps froid sont disponibles pour opérer jusqu'à -25 °C (-13 °F).

Le réservoir de carburant de 164 litres offre une capacité suffisante pour permettre l'autonomie d'une journée de travail complète (8 heures).



Système électrique

Les compresseurs **XAS 188-10 PACE** et **XAS 188-14 PACE** sont équipés d'un démarreur électrique 12V « négatif à la masse ».

Instrumentation

Le panneau de commande est placé à l'arrière du capot du compresseur et est facile d'accès.

Le contrôleur intuitif Atlas Copco XC2003 est facile à utiliser, avec toutes les fonctions aisément accessibles. Le contrôleur gère aussi le système de commande électronique du moteur, ainsi que plusieurs alarmes et mises à l'arrêt concernant différents paramètres (indiqués ci-dessous).

Fonctionnalités du contrôleur XC2003 :

- Informations affichées pendant la marche
 - Heures
 - Niveau de carburant
 - Niveau de FED
 - Tr/min
 - Pression de sortie
- Paramètres affichés du compresseur
 - Compteur horaire
 - Niveau de carburant
 - Horloge
 - Tension de la batterie
 - Pression de régulation
 - Compteur d'arrêts d'urgence
 - Consommation moyenne de carburant
 - Compteurs de service (principal et journalier) en heures et jours
- Alarmes et mises à l'arrêt
 - Température élevée du liquide de refroidissement du moteur
 - Température élevée de l'huile du compresseur
 - Pression d'huile du moteur
 - Niveau bas du carburant
 - Niveau de suie élevé du filtre à particules
- Réglages
 - Régénération manuelle du filtre à particules
 - Remise à zéro des compteurs de service
 - Diagnostics de l'unité de contrôle électronique du moteur
 - Choix de la langue
 - Changement des unités de mesure
- Boutons de navigation
 - Mise en marche et arrêt de la machine
 - Affichage des paramètres, réglages et alarmes
 - Curseur multiposition pour naviguer dans les menus
- Paramètres affichés du moteur
 - Niveau de carburant
 - Température du liquide de refroidissement du moteur
 - Pression d'huile du moteur
 - Niveau de suie du filtre à particules
 - Régime moteur
- Alarmes
 - Affiche les alarmes présentes et passées
 - Historique des 20 derniers événements et alarmes, avec date et heure
 - DM1 et DM2 : Affiche les codes d'anomalies actuels du moteur (SPN/FMI)
 - Mode ECO



Structure

Le châssis du compresseur est livré de série en tôles d'acier Zincor ASTM A653 avec finition de peinture thermolaquée qui apporte une excellente protection contre la corrosion. Le capot est insonorisé pour répondre aux normes antibruit les plus récentes.

Train roulant

Les compresseurs XAS 188-10 PACE et XAS 188-14 PACE sont disponibles avec différents trains roulants, afin de s'adapter à toutes les situations d'installation et de remorquage.

- Configuration de remorque simple essieu avec:
 - Train roulant avec homologation routière et timon fixe
 - Roues 205R14C pour utilisation en remorque
 - Freins de remorque hydrauliques
 - Essieu à barre de torsion renforcé
 - Roue jockey
 - Structure de levage monopoint
- Châssis monté sur support
- Châssis monté sur patins

Documentation fournie

L'appareil est fourni avec la documentation suivante :

- Version imprimée du Manuel de Sécurité et d'Utilisation Atlas Copco, de la liste de pièces détachées Atlas Copco, du manuel d'utilisation ainsi que la liste de pièces du moteur John Deere ; les versions électroniques sont également disponibles sur demande.
- Fiche de garantie pour le moteur et le compresseur Atlas Copco (les appareils doivent être enregistrés dès réception).
- Certificat pour la cuve du séparateur air/huile et homologation de la soupape de sécurité (sur demande uniquement).

Garantie

Veuillez consulter la présentation du produit pour connaître les détails de la garantie.

Des programmes d'extension de garantie sont disponibles ; pour de plus amples renseignements, veuillez contacter votre représentant local.