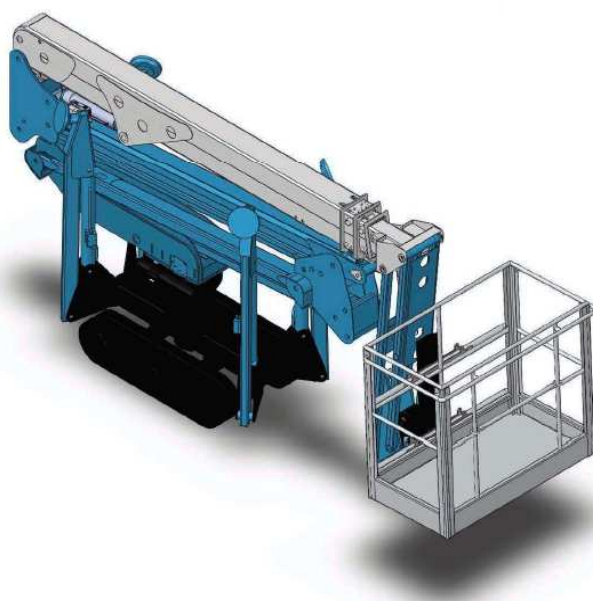


RUTHMANN
professionals at work

HEFPLATFORM

Model:

- SA18
- SA18HB



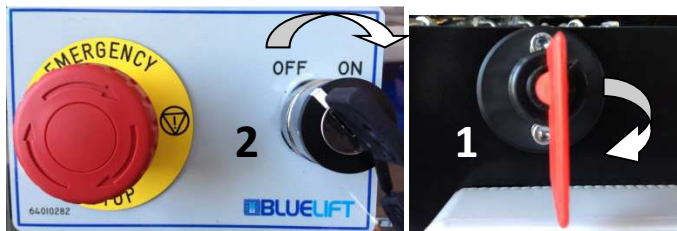
Waarschuwing

Deze KORTE HANDLEIDING is gemaakt om het eerste gebruik van de Bluelift machines eenvoudiger te maken. In deze handleiding worden de Bluelift toestellen uitgelegd aan de hand van afbeeldingen en korte omschrijvingen in de verschillende fases van gebruik van de machine. Dit vanaf het opstarten van de motor tot aan het afstempelen en het gebruik van de hoogwerker.

Het is belangrijk te vermelden dat deze handleiding GEEN vervanging is voor de "GEBRUIKERS EN ONDERHOUDS HANDLEIDING" die bij de machine is bijgevoegd. Een foutief gebruik van het toestel kan ernstige verwondingen of zelfs dood veroorzaken. De operatoren en de mekaniekers moeten deze handleiding lezen voor ze enig onderhoud geven. Bewaar deze handleiding in de buurt van het toestel, zodat het ten allen tijde kan geraadpleegd worden of periodiek door de mensen die vertrouwd moeten zijn met de techniek

ORIGINALE

1. STARTEN



Om het platform te starten:

- Draai de rode sleutel (1) om de batterij aan te schakelen.
- Draai de start schakelaar (2) naar de 'ON' positie.



Om de afstandsbediening aan te zetten:

- Controleer dat de rode noodstop niet ingedrukt is.
- Draai aan de keuzeknop (3)
- Druk de groene knop (4) in om de afstandsbediening te verbinden met het platform; **Een lang geluid bevestigt de verbinding tussen afstandsbediening en het toestel.**

Als de afstandsbediening actief is en verbonden is met het toestel, dan knippert onderstaande led groen en traag:



Wanneer de led vlug en groen knippert, betekent dit dat de afstandsbediening actief is, maar niet verbonden is met het platform. Wanneer de led vlug groen/rood knippert, betekent dit dat er een foutieve joystick of schakelaar is.

2. BEDIENING MET BENZINE MOTOR

Als het toestel de optionele Honda iGX390 of HATZ 1B40 Diesel motor heeft, is het voldoende dat de startsleutel van de motor naar positie 1 gedraaid wordt (zie foto) om dan de motor te starten met de specifieke schakelaar op de afstandsbediening

HONDA iGX390



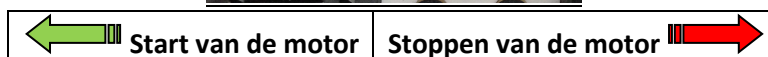
HATZ 1B40 Diesel (optional)



ORIGINALE

MILIEUBEHOUD

Het is raadzaam het toerental van de motor alleen indien nodig maximaal in te stellen. Over het algemeen volstaat een matig toerental.



De oranje led op het chassis staat aan wanneer de bediening van het onderste gedeelte van het chassis actief is; met de volgende voorwaarden voor de bediening van de stabilisators:

- Mast in rust positie,
- De rups/steunpoot functies zijn actief op de afstandsbediening,
- Er is geen storing op het platform dat de steunpoot functies zou kunnen blokkeren (vb.: kapotte microschakelaar op een stabilisator) In het geval van een storing is de led uit en verschijnt er een alarm boodschap op het scherm van de afstandsbediening. Wanneer de storing enkel een gedeelte van de hijsbewegingen blokkeert, blijft de witte led aanstaan. Wanneer de led uit is en er staat geen alarm boodschap op het scherm, moet de operator alle vorige voorwaarden controleren.

VERPLAATSEN van de SPINHOOGWERKER (RIJDEN)



Bedien de twee hendels van de afstandsbediening te gelijker tijd voorwaarts of achterwaarts om een translatiebeweging te verkrijgen; door de hendels apart te bedienen kan de machine bestuurd worden – deze besturing kan geaccentueerd worden door tegen rotatie van de andere rups.

De handvaten op de afstandsbediening bevatten aanraak sensoren voor de veiligheid. Enkel wanneer de operator de afstandsbediening in zijn handen heeft, zullen de sensoren de rups rij functie activeren. In dit geval staan de groene led aan 'Actieve rups'.



ORIGINALE

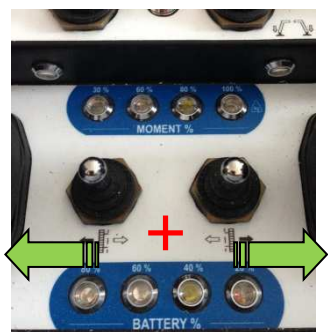
De SA18/SA18HB is uitgerust met **DUBBELE SNELHEID OP DE RUPSEN**: na 5 seconden beweging vooruit of achteruit, zal het systeem de dubbele snelheid van de rupsen starten, maar enkel indien het toestel op een effen ondergrond staat. Als er een verandering van de ondergrond wordt waar genomen (bv. Een helling of een ramp) of als de bedienaar de lift links of rechts draait dan zal deze automatisch de snelheid verminderen.

OPMERKING: bedien op een veilige afstand van de machine.

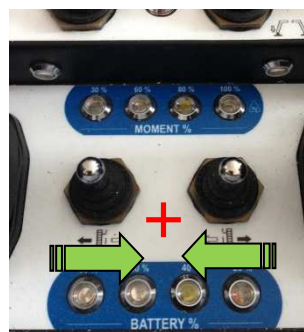
RUPSVERBREDINGSSYSTEEM (OPTIE)

Het SA18/SA18HB model kan optioneel uitgerust worden met een RUPS BREEDTE AANPASSINGSSYSTEEM. Het is mogelijk om de breedte aan te passen van 0,78m tot een maximum breedte van 1,1m. Manipuleer de schakelaars tegelijkertijd links of rechts om de rups breedte te verbreden/versmallen.

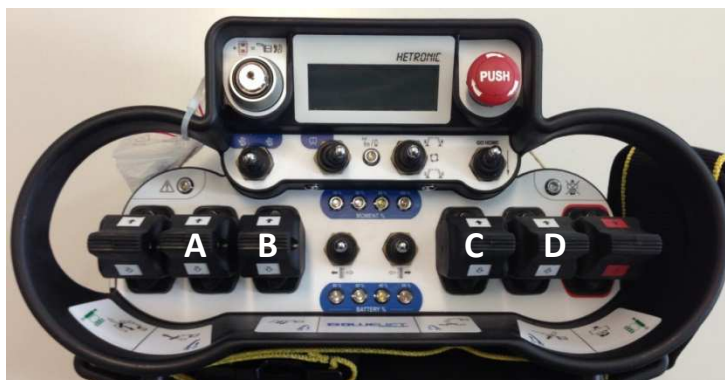
- VERBREDEN VAN DE RUPSEN:



- VERSMALLEN VAN DE RUPSEN:



STABILISATIE VAN DE MACHINE



De bediening van de steunpoten is proportioneel en de snelheid van de beweging kan gemoduleerd worden door druk te zetten op de bijhorende joystick. Als twee of meer steunpoten tegelijkertijd geactiveerd zijn, reageert het systeem op de maximum snelheid.

Bij het naar beneden manipuleren van de schakelaars van de stempels (A,B,C,D) op de bediening, dalen de stempels om vervolgens het onderstel van de ondergrond te liften. Als de stempels op de grond staan, zal het overeenkomstige pictogram op het display verschijnen om aan te tonen dat deze juist werken. Als het pictogram aanwezig is, staan de stempels goed opgesteld. Als een van de pictogrammen niet aanwezig zijn, staat de machine niet correct opgesteld.



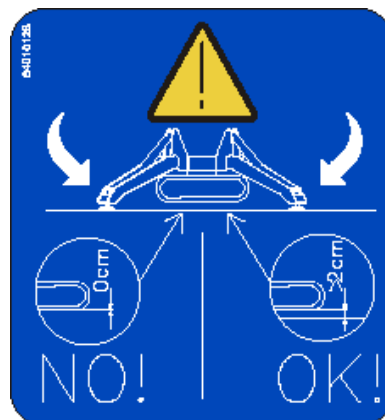
Er zijn drie fases om de machine correct af te stempelen:

1. Laat de vier steunpoten dalen tot deze de ondergrond raken.

ORIGINALE

2. Bedien de twee steunpoten die zich aan het diepste punt van de ondergrond bevinden gelijktijdig zodat ze de onderwagen opheffen.
3. Bedien de twee overige stempels gelijktijdig tot de onderwagen pas staat.

N.B: Verifieer of de machine waterpas staat aan de hand van de waterpas op de draaitoren.



BELANGRIJK: het is eveneens belangrijk om de machine af te stempelen zonder dat de rupsen de ondergrond raken. Voor een correcte stabilisatie moeten de rupsen steeds loskomen van de grond, ook al is dat slechts met enkele centimeters. Wanneer het toestel gestabiliseerd is, kan het contact van de rupsen met de grond namelijk leiden tot een verminderde stabiliteit.



AANDACHT : DEZE SITUATIE KAN LEIDEN TOT EEN FATAAL ONGEVAL

AUTOMATISCH AFSTEMPEL SYSTEEM

- Automatische afstempeling:



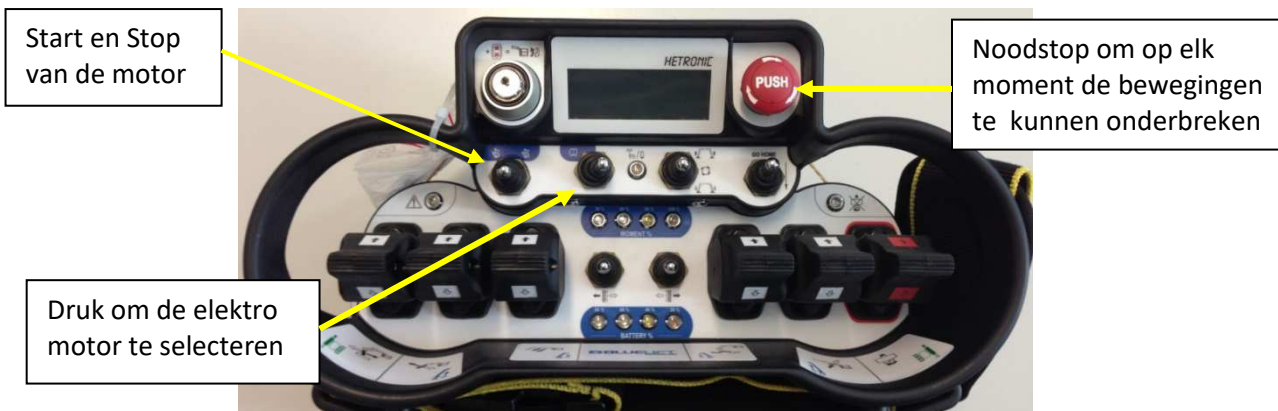
Als de automatische afstempeling geactiveerd is, zal de zoemer onderbroken signaal geven tot wanneer de machine in de juiste positie staat. Eens in de correcte positie zal de zoemer een constant signaal geven. Volg dezelfde procedure om een grotere speling te verkrijgen tussen onderwagen en ondergrond.

N.B: Verifieer of de machine waterpas staat aan de hand van de waterpas op de draaitoren.

- Automatisch stempels op:



HEFBEWEGINGEN vanaf PLATFORM BEDIENING



Plaats de afstandsbediening op de kooi in de houder. Een magnetische sensor verandert de functie van de afstandsbediening automatisch van chassis/steunpoot bediening naar mast hijs bediening. Op het scherm verschijnt de volgende boodschap: "BOOM FUNCTION" (Mast functie)

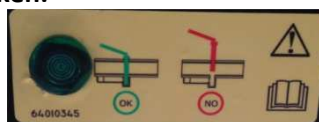


De rode LED is uit wanneer de bediening van het bovenste gedeelte van het platform actief is. Er moet aan de volgende voorwaarden voldaan zijn om de masten te kunnen hijsen:

- Het platform moet stabiel staan en het chassis moet genivelleerd zijn.
- De hijsfuncties moeten actief zijn op de afstandsbediening.
- Er is geen enkele storing op het platform dat alle mast functies zou kunnen blokeren (vb.: een defecte veiligheidssensor). In geval van een storing is de led uit en verschijnt er een boodschap op het scherm van de afstandsbediening. Wanneer de storing maar een gedeelte van de hijsbewegingen blokeert, zal de witte led aan blijven. Wanneer de led uit is en er geen boodschap op het scherm verschijnt, moeten de bedieners alle vorige condities controleren.



Vooraleer het toestel te gebruiken, verzeker uzelf ervan dat de veiligheidsspinnen van de kooi correct bevestigd zijn, zoals op de foto. Wanneer beide pinnen correct vastzitten, is het platform klaar voor gebruik. Wanneer ze niet correct geplaatst zijn kan u het platform niet gebruiken.



OPGELET: HET IS TEN ZEEERSTE VERBODEN OM HET PLATFORM TE GEBRUIKEN INDIEN DE KOOI NIET BEVEILIGD IS MET ALLE VEILIGHEIDSPINNEN.

ORIGINALE

Om het toestel te hijsen is het voldoende om een van de 6 joysticks te bewegen. Hierna kan je de verschillende functies van elke joystick lezen.



1	Joystick	Bediening onderste mast	↓ dalen	↑ hijsen
2	Joystick	Bediening hoofdmast	↓ dalen	↑ hijsen
3	Joystick	Bediening zijdelings bereik	↓ extract	↑ retract
4	Joystick	Bediening draaicirkel	↓ tegen de wijzers	↑ met de wijzers
5	Joystick	Bediening jibarm	↓ dalen	↑ hijsen
6	Joystick	Bediening kooi rotatie	↓ tegen de wijzers	↑ met de wijzers

"MAXIMUM ZIJDELINGS BEREIK" LED



Deze led tonen het progressief zijdelings bereik.

Wanneer de bediener het maximum zijdelings bereik bereikt, zullen alle led knipperen en tegelijkertijd zal er een geluidsalarm klinken.

AUTOMATISCHE centrering van de draaicirkel

Voor het inklappen van de stempels is het nodig om de draaitoren te centreren. Als de draaitoren de centerpositie nadert, stopt de rotatiebediening even. Als de rotatie moet verder gezet worden, bedien de joystick links of rechts. Als de draaitoren in de center positie staat, zien we op het display van de radiografische bediening de volgende afbeelding:



Wanneer de mast in transport positie staat, maar de draaicirkel is niet gecentreerd, zal de witte led aanstaan en de oranje led knipperen.

AUTOMATISCHE START & STOP VAN DE MOTOR



Op de Bluelift spinhoogwerkers is het mogelijk om de automatische functie "Start & Stop" van de motor te activeren om zo het verbruik te optimaliseren en vervuiling te reduceren.

Tijdens het werken, zal het toestel automatisch de motor uitschakelen wanneer er gedurende 30-40 seconden geen beweging is. Het is voldoende om een van de bedieningshendels in de kooi te bewegen om de motor weer te starten.

Als je de motor uitschakelt door gebruik van de AAN/UIT schakelaar in de kooi, deactiveer je deze functie.

ORIGINALE

Als deze functie actief is, staat er op het scherm van de afstandsbediening een melding "S & S":



De procedure voor het activeren/deactiveren van deze functie:



- a. **Druk gedurende 3 seconde beide zwarte knoppen in**, op de linker zijde van de afstandsbediening, om in "Menu Modus" te gaan:



- b. **Druk op de groene knop**, op de rechter zijde van de afstandsbediening, om in the menu te gaan;



- c. **Druk op 1 van de zwarte knoppen** tot je op de pagina "Start & Stop" bent.



- d. **Druk de groene knop in**, op de rechter zijde van de afstandsbediening om naar het menu te gaan, of om de Automatische "Start & Stop" te activeren en te deactiveren:

- a) **Start & Stop NO** (gedeactiveerd)



- b) **Start & Stop YES** (geactiveerd)



- e. **Druk terug op beide zwarte knoppen gedurende 3 seconden**, op de linker zijde van de afstandsbediening, om terug te keren naar het standaard scherm.



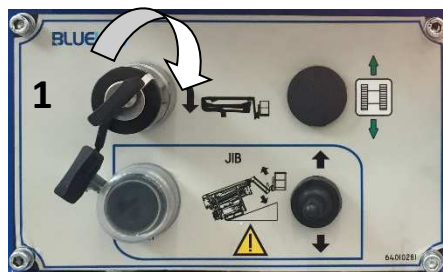
ORIGINALE

HEFBEWEGINGEN vanaf de GROND en KOOI NIVELLEER PROCEDURE

Op elk Bluelift model is het mogelijk om de hefbeweging te controleren via de afstandsbediening, enkel in noodsituaties en zonder mensen in de kooi.

Procedure:

1. Draai, op de afstandsbediening op de basis, de met sleutel bediende terugverende keuzeschakelaar (1) naar beneden (op het mast pictogram).



2. Op de afstandsbediening verschijnt de volgende boodschap: "Boom function" (Mast functie)



3. Bedien de joystick van de afstandsbediening naar beneden of naar boven om de gewenste beweging te maken.



1	Joystick	Bediening onderste mast	↓ dalen	↑ hijsen
2	Joystick	Bediening hoofdmast	↓ dalen	↑ hijsen
3	Joystick	Bediening zijdelings bereik	↓ uitschuiven	↑ intrekken
4	Joystick	Bediening draaicirkel	↓ tegen de wijzers in	↑ met de wijzers mee
5	Joystick	Bediening jib arm	↓ dalen	↑ hijsen
6	Joystick	Bediening kooi rotatie	↓ tegen de wijzers in	↑ met de wijzers mee



OPGELET: DE SNELHEID VAN DE BEWEGINGEN VIA DE AFSTANDBEDIENING OP DE BASIS IS ZEER TRAAG.

- Draai terug aan de met sleutel bediende terugverende keuzeschakelaar (1) om de bediening terug om te schakelen naar chassis/steunpoten.

BELANGRIJK: Wanneer je het toestel uitschakelt of op de noodstop gedrukt hebt en je herstart het platform, start de software automatisch de chassis/steunpoten bediening.

KOOI NIVELLERING CORRECTIE

Na langdurige periodes van inactiviteit, zou het mogelijk kunnen zijn dat de positie van de kooi moet gecorrigeerd worden vooraleer het werk kan gestart worden. Deze procedure moet uitgevoerd worden zonder mensen of materiaal in de kooi.

ORIGINALE

Als je de nivellering van de kooi moet corrigeren, volg volgende procedure:

1. Stabiliseer het platform
2. Draai de met sleutel bediende terugverende keuzeschakelaar (1) naar het mast pictogram, om de hijs functie te activeren op de afstandsbediening op de basis.



3. Hijs de hoofdmast ongeveer tot 2° graden
4. Draai de kooi nivelleer sleutelkeuzeschakelaar, op de afstandsbediening, en beweeg tegelijkertijd de kooi joystick (rood) op of neer tot de kooi gecorrigeerd is.



!!! Gedurende deze procedure beweegt het platform zeer traag!!!



OPGELET: VOER DE CORRECTIE VAN DE KOOI NIVELLERING ZEER VOORZICHTIG UIT, ZONDER MENSEN OF MATERIAAL IN DE KOOI!



OPGELET: HET IS VERPLICHT OM DE KOOI TE NIVELLEREN ALVORENS HET PLATFORM GEBRUIKT WORDT!



OPGELET: VERPLAATS GEEN ENKELE MAST ALS DE KOOI NIET GOED GENIVELLEERD IS; DIT KAN DE NIVELLEER CILINDERS BESCHADIGEN.

3. BEDIENING MET ELEKTRISCHE MOTOR

Vooraleer de machine te gebruiken met de elektromotor moeten volgende zaken in acht genomen worden:

- 1) Verifieer of de vereiste spanning en frequentie correct is (220V – 50Hz).
- 2) Verifieer dat de toevoerkabel in goede staat is.
- 3) Indien U een verlengsnoer gebruikt, zorg ervoor dat dit daarvoor geschikt is, in goede staat is en dat de doorsnede van de geleiders groter is dan deze van de toevoerkabel om oververhitting te vermijden.
- 4) Plaats een aardingspen in de ondergrond en maak een verbinding met het chassis van de machine of sluit de machine aan een geschikte aarding aan indien U binnen in gebouwen werkt.

Om een vaste kabel aan te sluiten gebruik een drie-aderige kabel van 3*1,5mm². Deze mag maximaal 10 meter lang zijn. Bij gebruik van een kabel van 3*2,5mm² mag deze 20 meter lang zijn.

Procedure:

ORIGINALE

- 1 Plaats de stekker in het stopcontact (1)



- 2 Op het scherm van de afstandsbediening verschijnt het getal 220. Dit bevestigt dat het platform aangesloten is op het 220V netwerk.



- 3 Kies de elektrische pomp door de specifieke schakelaar op de afstandsbediening te gebruiken.



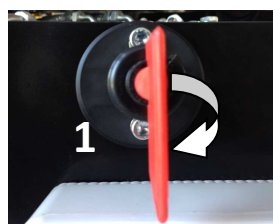
- 4 Op het scherm van de afstandsbediening verschijnen de volgende letters: EP. Dit bevestigt dat de elektrische motor is gekozen.



- 5 Manipuleer de joystick van de functie die u nodig heeft en de elektrische pomp start automatisch.

Wanneer de startbatterij van de verbrandingsmotor een lading heeft van minder van 12V, zal de volgende boodschap op de afstandsbediening verschijnen: "12 V BATTERY EMPTY", het is nodig om de batterij te herladen.

Als de 220V stekker in het stopcontact ingepluigd is, draai de rode batterijschakelaar (1) naar beneden om de batterij aan te koppelen, plaats het startcontact (2) op OFF om de batterij te laden.



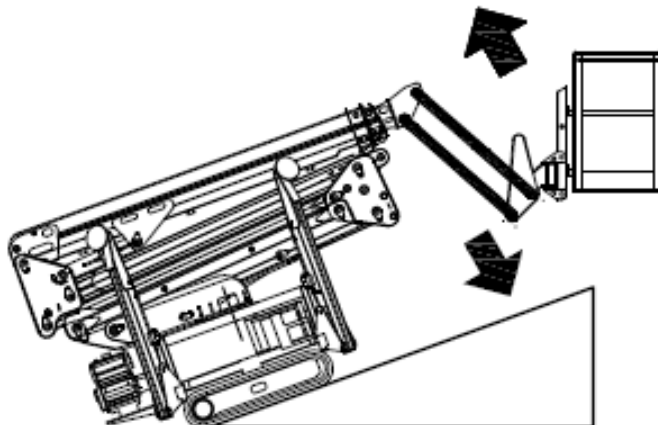
4. HEFFEN EN TRANSPORT MACHINE

A) LADEN/UITLADEN MET LAADBORD

- Blokkeer het transportmiddel met behulp van de parkeerrem.
- Controleer of er zich geen personen in de buurt bevinden.

ORIGINALE

- Plaats het stel laadborden met de gepaste afmetingen ter hoogte van de rupsbanden van de machine (controleren draagvermogen)
- Controleer of de helling van de laadborden niet meer dan 20% bedraagt en of ze volledig vrij zijn van vet, modder, sneeuw of ijs.
- Bedien de voorwaartse beweging langzaam en uitsluitend met de kooi in de rijrichting, zoals geïllustreerd in de onderstaande figuur.



**DE HELLINGEN WORDEN ALTIJD AANGEVAT MET DE MACHINE IN DE POSITIE AANGEGEVEN IN DE FIGUUR, ONGEACHT DE FASE VAN DALING OF STIJGING.
DE KOOI op aan de hoogste kant en de motor aan de laagste kant.**

Tijdens het rijden op een ramp, is het mogelijk om, indien nodig, de jib mast omhoog te zetten. Dit om beschadigingen aan de ramp of aan de korf te voorkomen.



Procedure: druk knop 1 in en bedien gelijktijdig schakelaar 2 op of neer.

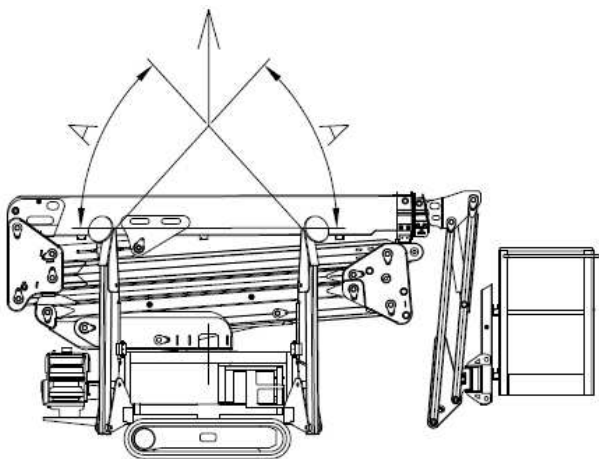
B) UITLADEN MET DE KRAAN

- Controleer of het draagvermogen van het heftoestel geschikt is om het gewicht van het MOBIEL HEFPLATFORM te heffen.
- Maak gebruik van riemen, touwen en kettingen die op hun beurt geschikt zijn voor het heffen van de machine, rekening houdend met het feit dat de openingshoek "A" GROTER of GELIJK moet zijn aan 60° (hoek tussen diagonale touwen en horizontale lijn van de machine).
- De stempels volledig heffen.
- De trekkers vasthaken aan de stempels, ter hoogte van de platen en gebruik makend van de bijgeleverde oogbouten.



OPGELET: Het is verboden de machine te heffen door het vast te haken aan niet aangegeven punten

ORIGINALE



4. ANDERE FUNCTIES VIA DE AFSTANDSBEDIENING

A - Verlichting: druk op onderstaande knop om de verlichting op de afstandsbediening te activeren



B - Taalkeuze: Het is mogelijk om de taal, van de boodschappen op het scherm, te kiezen. De mogelijk talen zijn: Engels (EN), Italiaans (IT), Duits (DE), Frans (FR) en Spaans (ES).
Om de talen te kiezen, volg volgende procedure:



1. **Druk gedurende 3 seconden beide knoppen**, op de linker zijde van de afstandsbediening in om naar "Menu mode" te gaan.



2. **Druk op de groene knop**, op de rechtse zijde van de afstandsbediening om in het menu te gaan;



3. **Druk op 1 van de zwarte knoppen** tot je de pagina "LANGUAGE" (taal) ziet.



ORIGINALE



4. **Druk op de groene knop**, op de rechtse zijde van de afstandsbediening om een van de 5 talen te kiezen (EN, IT, DE, FR, ES)



5. **Druk opnieuw gedurende 3 seconden op beide zwarte knoppen**, op de linkse zijde van de afstandsbediening, om terug te keren naar het standaard scherm.

“WAARSCHUWING”/ “ALARM”

Tijdens het gebruik van het platform kan er een “waarschuwing” staan op de eerste lijn van het scherm; dit gebeurt na foutief gebruik of na een “alarm” van een defect platform onderdeel:



Waarschuwing

- | | |
|--|---|
| 1 'Please lift the upper boom'
<i>Gelieve de bovenste arm te heffen</i> | 5 'Platform automatic closing'
<i>Platform sluit automatisch</i> |
| 2 'Automatic opening of the jib'
<i>Automatisch sluiten van de jib arm</i> | 6 'Center basket for automatic closing!
<i>Centreer kooi voor automatische sluiting!</i> |
| 3 'Open the jib or lift the upper boom'
<i>Open de jib arm of hef de bovenste arm</i> | 7 'Only 3 outriggers on the ground!
<i>Er staan maar 3 steunpoten op de grond!</i> |
| 4 'Lift the lower or the upper boom'
<i>Hef de onderste of bovenste arm</i> | 8 'Re-press pedal / close emergency cover'
<i>Duw de pedaal opnieuw in / sluit de nood afdekking</i> |

Alarm

- | | |
|--|--|
| 1 'Angle sensor A is not transmitting!
<i>Hoek sensor A zendt niet uit!</i> | 16 'Joystick 3 gangplank damaged!
<i>Joystick 3 defect</i> |
| 2 'Angle sensor B is not transmitting!
<i>Hoek sensor B zendt niet uit!</i> | 17 'Joystick 4 gangplank damaged!
<i>Joystick 4 defect</i> |
| 3 'Differential angle sensors on the X axis!
<i>Vershil op hoeksensoren op de X-as!</i> | 18 'Joystick 5 gangplank damaged!
<i>Joystick 5 defect</i> |
| 4 'Differential angle sensors on the Y axis!
<i>Vershil op hoeksensoren op de Y-as!</i> | 19 'Joystick 6 gangplank damaged!
<i>Joystick 6 defect</i> |
| 5 'Overload on load cell channel 1!
<i>Overbelasting op gewichtssensor kanaal 1</i> | 20 'Pins lock stabilizers not fixed!
<i>Vergrendelpinnen van de steunpoten zitten los</i> |
| 6 'Overload on load cell channel 2!
<i>Overbelasting op gewichtssensor kanaal 2</i> | 21 'Chains of telescope broken!
<i>Gebroken telescoop ketting</i> |
| 7 'Differential on load cell!
<i>Vershil op gewichtssensor</i> | 22 'High lateral chassis inclination!
<i>Zijdelingse hellingshoek van het chassis te hoog</i> |
| 8 'Pressure sensor A is not transmitting!!
<i>Druk sensor A zendt niet uit!!</i> | 23 'Malfunction switches closed arm!
<i>Storing eindschakelaars gesloten arm</i> |

ORIGINALE

9 'Pressure sensor B is not transmitting!!'*Druk sensor B zendt niet uit!!***10 'Pressure sensor C is not transmitting!!'***Druk sensor C zendt niet uit!!***11 'Pressure sensor D is not transmitting!!'***Druk sensor D zendt niet uit!!***12 'Differential pressure sensors A-B!'***Verschil op druksensoren A-B***13 'Differential pressure sensors C-D!'***Verschil op druksensoren C-D***14 'Joystick 1 gangplank damaged!'***Joystick 1 defect***15 'Joystick 2 gangplank damaged!'***Joystick 2 defect***24 'Malfunction switches jib!'***Storing schakelaars jib arm***25 'Booms not completely closed'***Armen niet volledig gesloten***26 'Outreach more than the maximum allowed!'***Telescoop te ver uitgeschoven (buiten werkbereik)***27 'Raise the tracks from the ground!'***Hef de rupsen op van de grond!***28 'Error on stabilizers switch!'***Fout op steunpoot eindschakelaar!***29 'Error on relief pressure switch!'***Fout op de overdruk schakelaar!***30 'Error on stabilizers pressure switch!'***Fout op de steunpoot druk schakelaar!***PROBLEEMSTELLINGEN:****- U kan geen stempelbedieningen uitvoeren:**

- 1- De draaitoren staat niet in de midden stand
- 2- Het sleutelcontact voor selectie van “rij bediening/mast bediening” staat op mast bediening (draai de sleutel naar beneden)
- 3- De masten zijn niet volledig ingeschoven. De eindschakelaar die vrijgave voorziet, is niet actief.

- U kan geen rijbedieningen uitvoeren:

- 1- Verifieer of er geen enkele stempel de ondergrond raakt.
- 2- Verifieer of er op de handbediening geen enkele LED (A, B, C, D) oplicht zonder date en stempel de ondergrond raakt (eindschakelaar geblokkeerd).

- U kan geen mastbedieningen doen vanuit de korf:

- 1- De beschermkap aan het nooddaalsysteem is verwijderd of ligt open. De eindschakelaar is actief.

