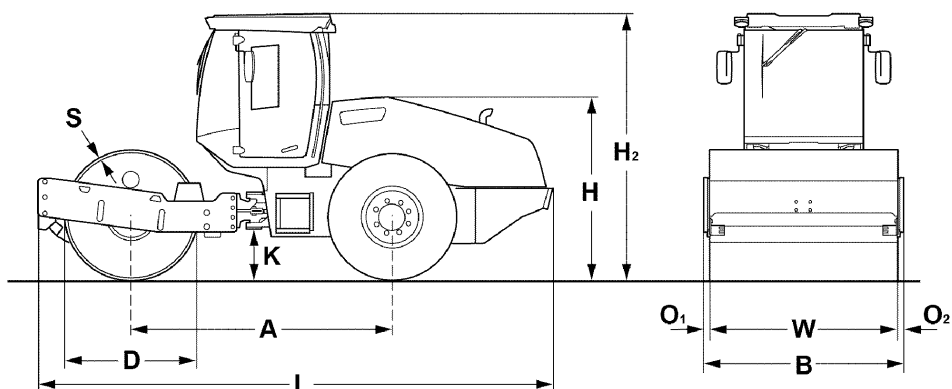


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

RODILLOS VIBRATORIOS AUTOPROPULSADOS

BW 212 D-5 SL, BW 212 PD-5 SL





Dimension en mm

	A	B	D	H	H2	K	L	O1	O2	S	W
BW 212 D-5 SL	2975	2260	1500	2240	3053	530	5870	65	65	25	2130
BW 212 PD-5 SL	2975	2260	1480	2240	3053	530	5870	65	65	25	2130

Dimensiones de empaquetado en m3

BW 212 D-5 SL
BW 212 PD-5 SL

sin ROPS

29,716
29,716

con ROPS

40,502
40,502

Modelo	Volumen de compactación (m3/h)			
	Relleno de piedra	Grava, arena	Terreno mixto	Arcilla, limo
BW 212 D-5 SL	400-800	270-540	220-440	110-220
BW 212 PD-5 SL	400-800	270-540	220-440	160-320

Modelo	Grosor de la capa compactada (m)			
	Relleno de piedra	Grava, arena	Terreno mixto	Arcilla, limo
BW 212 D-5 SL	0,70	0,50	0,40	0,20
BW 212 PD-5 SL	0,70	0,50	0,40	0,25

Especificaciones Técnicas

BOMAG BW 212 D-5 SL

BOMAG BW 212 PD-5 SL

Pesos

Peso de operación máx.	kg	13.610	13.200
Peso funcionado	kg	10.980	12.540
Peso funcionado CECE con ROPS-cabina	kg	11.490	13.050
Carga en eje, rodillo CECE	kg	6.900	8.460
Carga en eje, neumáticos CECE	kg	4.590	4.590
Carga lineal estática CECE	kg/cm	32,4	

Dimensiones

Ancho de trabajo	mm	2.130	2.130
Radio interior de giro	mm	3.677	3.677

Características de conducción

Velocidad (1)	km/h	0- 6,0	0- 6,0
Velocidad (2)	km/h	0- 10,0	0- 11,5
Máxima pendiente sin/con vibración	%	45/43	45/43

Propulsion

Fabricante del motor		Deutz	Deutz
Modelo		BF4M 2012 C	BF4M 2012 C
Nivel de emisión		Stage II / TIER2	Stage II / TIER2
Refrigeración		Líquido	Líquido
Número de cilindros		4	4
Rendimiento ISO 3046	kW	98,0	98,0
Rendimiento SAE J 1995	hp	132,0	132,0
Velocidad	min-1	2.300	2.300
Combustible		Diesel	Diesel
Equipo eléctrico	V	12	12
Sistema de transmisión		hidrost.	hidrost.
Rodillo propulsor		régular	régular

Rodillos y Neumáticos

Número de patas de cabra			150
Superficie de pata de cabra	cm2		137
Altura de las patas de cabra	mm		100
Medida de neumáticos		23.1-26/12PR	23.1-26/12PR

Frenos

Freno de servicio		hidrost.	hidrost.
Freno de estacionamiento		hidromec.	hidromec.

Dirección

Sistema de dirección		artic. oscil.	artic. oscil.
Método de dirección		hidrost.	hidrost.
Angulo de dirección / oscilación +/-	grad	35/12	35/12

Sistema de vibración

Accionamiento		hidrost.	hidrost.
Frecuencia	Hz	30/36	30/36
Amplitud	mm	1,80/0,95	1,70/0,86
Fuerza centrífuga	kN	236/170	275/202
Fuerza centrífuga	t	24,1/17,3	28,1/20,6

Capacidades

Combustible	l	250,0	250,0
-------------------	---	-------	-------

Reservado modificaciones técnicas. Las ilustraciones pueden mostrar máquinas con accesorios especiales.

Equipo de serie

- ☒ Diferencial autoblocante
- ☒ Eje posterior con frenos gemelos
- ☒ Transmisión hidrostática de vibración y marcha
- ☒ Dirección articulada hidrostática
- ☒ Junta articulada de enganche
- ☒ Interruptor de batería
- ☒ Única palanca para cambio de marcha y vibración
- ☒ Indicaciones de advertencia, indicación y servicio en la pantalla LCD
- ☒ Parada de emergencia
- ☒ Alarma de marcha atrás
- ☒ 1 Rascadores
- ☒ Asiento de conductor
- ☒ Bocina de aviso

Equipo opcional

- ☐ Cabina con ROPS/FOPS y cinturón de seguridad
- ☐ ROPS/FOPS con cinturones de seguridad
- ☐ Instalación de aire acondicionado
- ☐ Luz intermitente de aviso
- ☐ Disposición de luces según la legislación
- ☐ ECONOMIZER
- ☐ TERRAMETER
- ☐ BOMAG TELEMATIC START
- ☐ Equipo de conversión del tambor dentado (D)
- ☐ Interfaz para datos de máquinas y tecnología de medición de otros proveído
- ☐ Asiento de confort para el conductor
- ☐ Rascador de contacto (2x)
- ☐ Techo protector
- ☐ Amplitud más elevada (2,2mm/1,1mm; 275kN/202kN)
- ☐ BOMAP
- ☐ Juego de soporte de tableta
- ☐ Juego de antena de GPS de BOMAP
- ☐ Soporte de antena de GPS de BOMAP
- ☐ Técnica de medición interfaz JOBLINK

