

# CASE

## Chargeuse sur pneus

Moteur Case : 120 ch (88 kW)

Godets de 1,50 m<sup>3</sup> à 2,00 m<sup>3</sup>

Force de cavage : 9 164 daN

# 521D-D<sup>XT</sup>



N O U S   N O U S   E N G A G E O N S   À   V O S   C Ô T É S



## MOTEUR THERMIQUE

Marque ..... Case  
 Modèle ..... 4TAA-390  
 Puissance maxi brute SAE ..... 120 ch (88 kW) à 2000 tr/mn  
 Puissance maxi nette CEE 80/1269... 111,5 ch (82 kW) à 2000 tr/mn  
 Couple maxi brut ..... 481 Nm à 1400 tr/mn  
 Couple maxi net ..... 468 Nm à 1400 tr/mn  
 Cylindrée ..... 3,9 l  
 Nombre de cylindres ..... 4  
 Alésage x Course ..... 102 x 120 mm  
 Taux de compression ..... 17,8 à 1  
 Système d'injection ..... direct  
 Filtre à huile ..... à cartouche vissable  
 Filtre à air ..... Type à sec à 2 éléments  
 Afin d'obtenir les meilleures performances du moteur  
 quelles que soient les conditions de température  
 d'environnement et de travail, le gasoil traverse un  
 réfrigérant après son passage dans la pompe à injection  
 (retour fuites).



## CABINE

Spacieuse et confortable la cabine assure une visibilité  
 parfaite sur 360°. Aménagement intérieur permettant le  
 contrôle et la conduite en toute sécurité, consoles avec  
 témoins et commandes à portée des mains du conducteur,  
 afficheur LCD de grandes dimensions permettant de  
 connaître à tout instant les positions et états des  
 principales commandes de transmission.  
 Siège réglable multi-positions, contrôle de l'aération,  
 réglage de la colonne de direction permettent de réaliser  
 dans un confort maximum, toutes les performances de la  
 machine.



## SYSTEME ELECTRIQUE

Tension ..... 24 volts.  
 Batteries ..... 2 x 12 volts.  
 Alternateur ..... 45 Ampères.



## TRANSMISSION

### Convertisseur de Couple

Rapport de calage ..... 2,55 à 1

### Boîte de vitesses Powershift

Marque ..... ZF  
 ECM transmission

De technologie avancée, la transmission est totalement  
 pilotée par un module de contrôle électronique (ECM),  
 ce système permet le passages en douceur des vitesses  
 pour un plus grand confort de conduite et une plus  
 grande longévité des composants.

La transmission peut être programmée pour un  
 fonctionnement automatique, avec pré-sélection des  
 vitesses, ou pour un fonctionnement manuel.



### Vitesses de Déplacement

Pneus 17,5 x 25 L3

|                     | 1ère | 2ème | 3ème | 4ème |
|---------------------|------|------|------|------|
| Marche Avant km/h   | 6,9  | 13,5 | 23,9 | 38,8 |
| Marche Arrière km/h | 7,3  | 14,2 | 25,1 | —    |



## PONTS

Marque ..... Carraro  
 Pont Avant ..... Rigide  
 Pont Arrière ..... Oscillant (±) 12°  
 Différentiels à glissement limité sur les ponts Avant et  
 Arrière.



## PNEUS

Standard ..... 17,5 x 25 L2 à L5



## FREINS

Freins multidisques à bain d'huile, sous carter étanche, à commande hydraulique.  
Double circuit de freinage, séparé pour le pont Avant et le pont Arrière.

### Frein de parc

Le frein de parc est à commande électrique et agit sur la transmission (frein à disque). Par sécurité, la transmission reste bloquée tant que le frein de parc n'est pas débloquent.



## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à débit variable de type "Load sensing" à centre fermé.

Pompe hydraulique simple corps, à débit variable et pistons axiaux.

Débit maxi..... 135 l/mn  
Pression..... 250 bar

**Vérins** à Double effet avec tiges trempées et chromées.

- Bras (2) D / D<sup>XT</sup>  
(Ø tige x Ø piston x Course) 57,2 x 101,6 x 783 mm
- Godet (1) D  
(Ø tige x Ø piston x Course) 63,5 x 114,3 x 529,2 mm
- Godet (2) D<sup>XT</sup>  
(Ø tige x Ø piston x Course) 57,2 x 95,2 x 922,4 mm

**Réservoir** hydraulique d'huile étanche auto-pressurisé intégré à l'ensemble réfrigération.  
Filtres de retour de 10µ.

| Temps de cycle               | D        | D <sup>XT</sup> |
|------------------------------|----------|-----------------|
| • Levage (godet plein) ..... | 5,3 sec  | 5,3 sec         |
| • Descente (godet vide)..... | 3,7 sec  | 3,7 sec         |
| • Déversement .....          | 1,5 sec  | 1,5 sec         |
| Total.....                   | 10,5 sec | 10,5 sec        |



## DIRECTION

Direction de type "Orbitol" à centre fermé à débit "amplifié" permettant de faire varier le nombre de tours



au volant selon le niveau de sollicitation :

- 5 tours lorsqu'il s'agit de précision
- 3,1 tours lorsqu'il s'agit de vitesse
- Direction de secours intégrée en standard
- Angle de braquage ( $\pm 40^\circ$ )

## REFRIGERATION

Le système de réfrigération centralisé de la 521D intègre les 6 éléments réfrigérants de la machine.

- Refroidisseur de carburant
- Radiateur liquide moteur
- Réfrigérant air turbo
- Condensateur air conditionné
- Refroidisseur huile transmission
- Réfrigérant hydraulique.

Cet ensemble dispose d'un ventilateur indépendant entraîné par un moteur hydraulique.

Une option permet par inversion du sens de rotation de ce moteur de procéder à un nettoyage efficace et rapide à partir de la cabine (diminution importante des temps et coûts de maintenance en atmosphère poussiéreuse).

L'ensemble réfrigération intègre également le réservoir hydraulique.

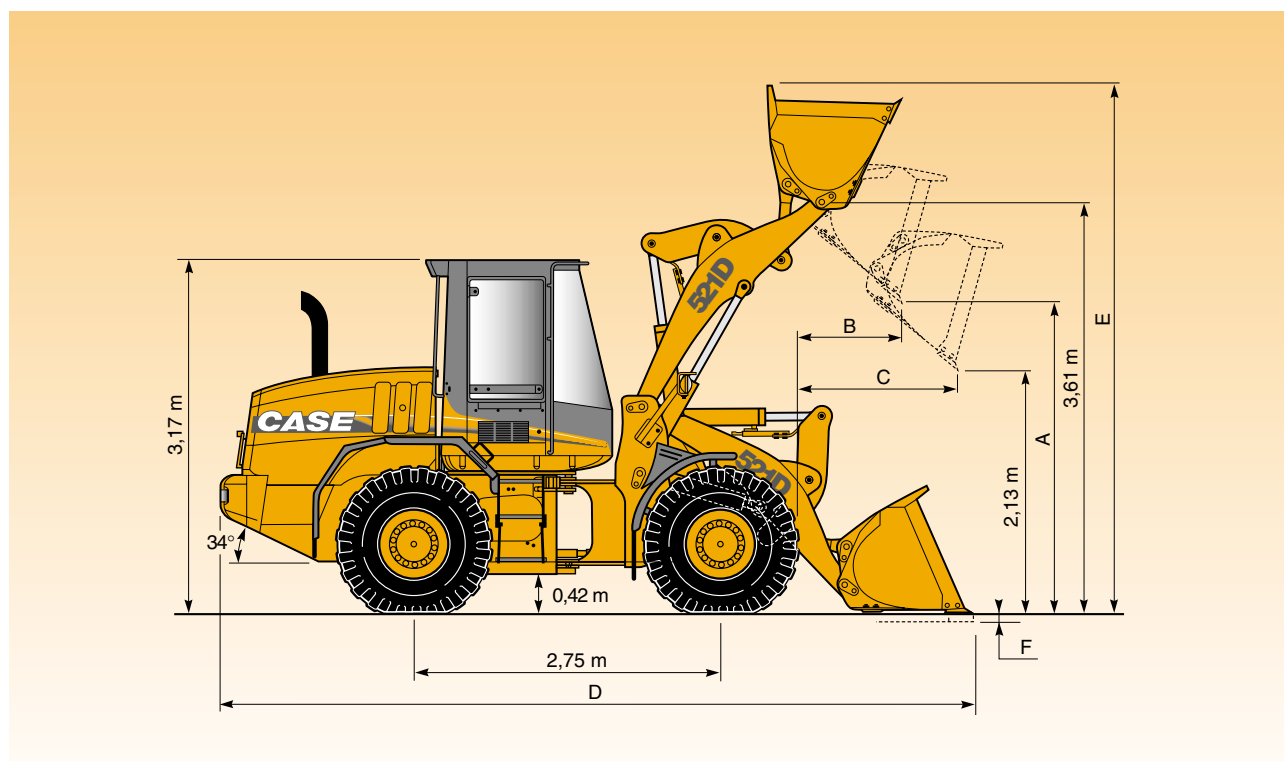


## CAPACITES

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| Réservoir carburant .....            | 190 l  |
| Circuit hydraulique : .....          | 114 l  |
| Réservoir hydraulique .....          | 57 l   |
| Moteur avec filtre.....              | 10,4 l |
| Transmission .....                   | 19 l   |
| Pont Avant.....                      | 20,8 l |
| Pont arrière .....                   | 20,8 l |
| Circuit refroidissement moteur ..... | 34 l   |

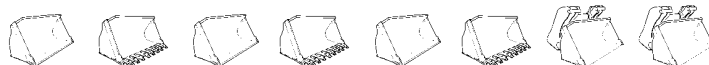
## RIDE CONTROL

Un système anti-tangage (option) permet des déplacements en charge en réduisant les pertes de matériaux et assurant un plus grand confort de conduite, il s'engage à partir de 5 km/h et se coupe dès que la vitesse descend sous cette limite.



Voie : 1,85 m  
Largeur hors pneus : 2,34 m

## TYPE DE GODET

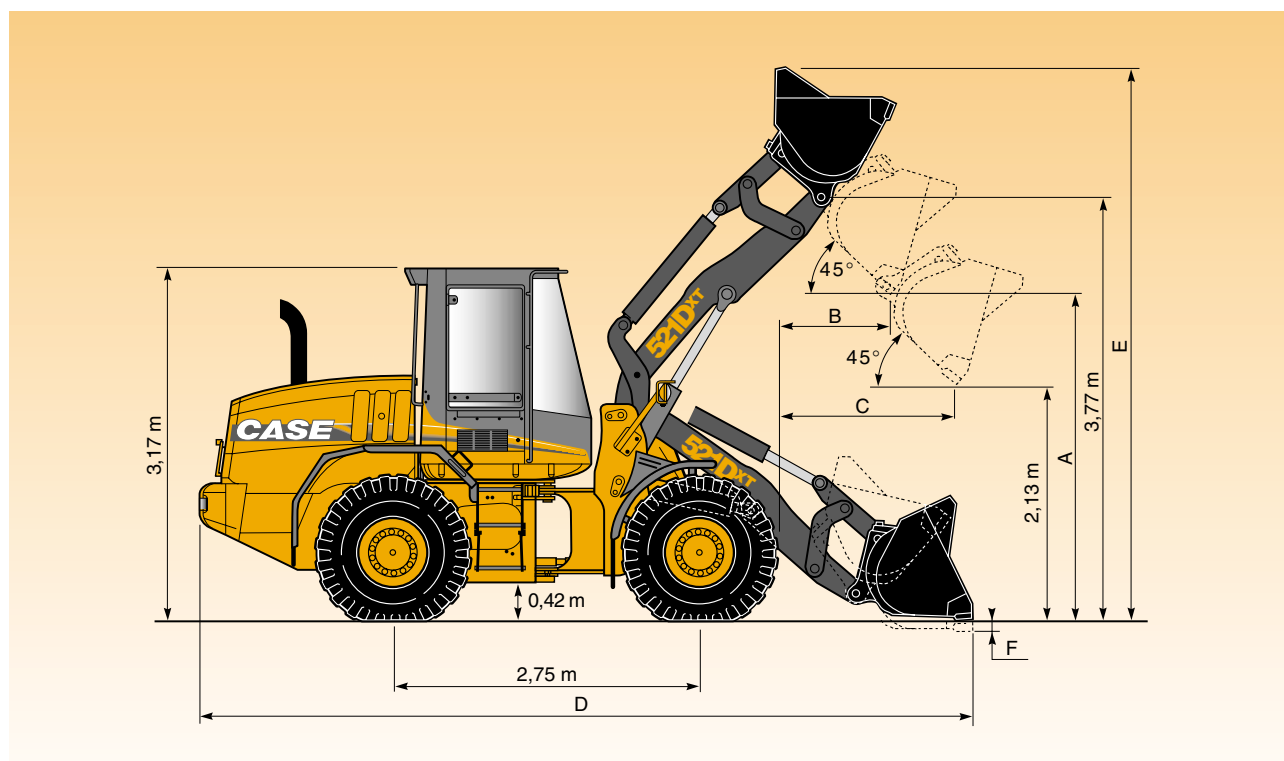


|                                                           |                | 1,53  | 1,53  | 1,72  | 1,72  | 1,91  | 1,91  | 1,62   | 1,98   |
|-----------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Capacité SAE avec dôme                                    | m³             | 1,53  | 1,53  | 1,72  | 1,72  | 1,91  | 1,91  | 1,62   | 1,98   |
| Capacité à ras                                            | m³             | 1,30  | 1,30  | 1,47  | 1,47  | 1,62  | 1,62  | 1,39   | 1,71   |
| Densité maxi admissible                                   | t/m³           | 2,16  | 2,14  | 1,88  | 1,87  | 1,69  | 1,68  | 1,87   | 1,55   |
| Largeur du godet                                          | m              | 2,47  | 2,47  | 2,47  | 2,47  | 2,47  | 2,47  | 2,47   | 2,47   |
| Poids du godet                                            | kg             | 705   | 736   | 744   | 774   | 715   | 745   | 1 185* | 1 017* |
| <b>A</b> Hauteur maximale de déversement sous godet à 45° | m              | 2,71  | 2,61  | 2,66  | 2,55  | 2,61  | 2,50  | 2,67   | 2,59   |
| <b>B</b> Portée à hauteur maximale avec godet à 45°       | m              | 0,89  | 0,98  | 0,93  | 1,02  | 0,97  | 1,06  | 0,93   | 1,01   |
| <b>C</b> Portée à hauteur 2,13 m avec godet à 45°         | m              | 1,32  | 1,35  | 1,33  | 1,36  | 1,34  | 1,37  | 1,34   | 1,37   |
| <b>D</b> Longueur hors tout                               | m              | 6,56  | 6,71  | 6,64  | 6,79  | 6,71  | 6,86  | 6,63   | 6,74   |
| <b>E</b> Hauteur hors tout                                | m              | 4,67  | 4,67  | 4,69  | 4,69  | 4,74  | 4,74  | 4,77   | 4,90   |
| <b>F</b> Profondeur de creusement                         | mm             | 62    | 73    | 68    | 78    | 76    | 86    | 64     | 64     |
| Diamètre de braquage au godet                             | m              | 10,87 | 10,96 | 10,92 | 11,00 | 10,96 | 11,05 | 10,91  | 10,98  |
| Force de cavage                                           | kg             | 9 164 | 9 134 | 8 481 | 8 450 | 7 958 | 7 927 | 8 449  | 7 578  |
| Charge de basculement                                     | • en ligne     | kg    | 7 863 | 7 824 | 7 738 | 7 699 | 7 701 | 7 663  | 7 289  |
|                                                           | • braqué à 40° | kg    | 6 596 | 6 557 | 6 483 | 6 444 | 6 454 | 6 415  | 6 050  |
| Poids en ordre de marche                                  | kg             | 9 799 | 9 829 | 9 837 | 9 868 | 9 809 | 9 839 | 10 278 | 10 111 |

\* poids avec coupler

Toutes les données ci-dessus sont établies avec des pneus **17,5 X 25 XTLA Michelin**, équipements de série, cabine ROPS et FOPS, conducteur, contrepoids standard et réservoirs pleins.

Les côtes et les caractéristiques sont aux normes ISO 8313, 5998, 7546, et pr EN 474-3.



Voie : 1,85 m  
Largeur hors pneus : 2,34 m

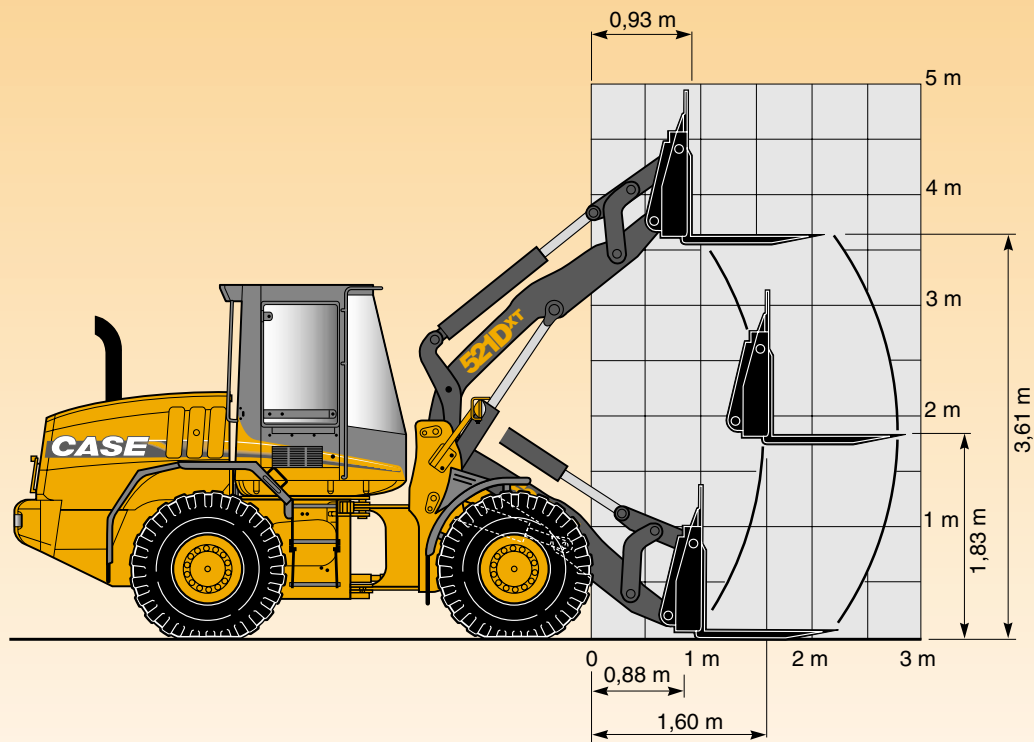
## TYPE DE GODET



|                                                           |                |        |       |
|-----------------------------------------------------------|----------------|--------|-------|
| Capacité SAE avec dôme                                    | m³             | 1,62   | 1,98  |
| Capacité à ras                                            | m³             | 1,39   | 1,71  |
| Densité maxi admissible                                   | t/m³           | 1,57   | 1,31  |
| Largeur du godet                                          | m              | 2,47   | 2,47  |
| Poids du godet (avec l'attache rapide)                    | kg             | 1 184  | 1 017 |
| <b>A</b> Hauteur maximale de déversement sous godet à 45° | m              | 2,82   | 2,73  |
| <b>B</b> Portée à hauteur maximale avec godet à 45°       | m              | 1,25   | 1,34  |
| <b>C</b> Portée à hauteur 2,13 m avec godet à 45°         | m              | 1,69   | 1,73  |
| <b>D</b> Longueur hors tout                               | m              | 6,86   | 6,97  |
| <b>E</b> Hauteur hors tout                                | m              | 4,94   | 5,078 |
| <b>F</b> Profondeur de creusement                         | mm             | 124    | 124   |
| Diamètre de braquage au godet                             | m              | 11,15  | 11,22 |
| Force de cavage                                           | kg             | 9 858  | 8 854 |
| Charge de basculement                                     | • en ligne     | kg     | 6 112 |
|                                                           | • braqué à 40° | kg     | 5 081 |
| Poids en ordre de marche                                  | kg             | 10 143 | 9 976 |

Toutes les données ci-dessus sont établies avec des pneus **17,5 X 25 XTLA Michelin**, équipements de série, attache rapide, cabine ROPS et FOPS, conducteur contrepoids standard et réservoirs pleins.  
Les côtes et les caractéristiques sont aux normes ISO 8313, 5998, 7546 et pr EN 474-3.

## 521D<sup>XT</sup> avec FOURCHES À PALETTE (montage sur attache rapide)



|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Longueur de fourche         | 1,22 m   |
| Largeur support de fourche  | 1,37 m   |
| Poids avec attache rapide   | 776 kg   |
| Charge de basculement ISO : |          |
| - en ligne                  | 5 806 kg |
| - braqué                    | 4 884 kg |
| Charge opérationnelle       |          |
| - tout terrain              | 2 442 kg |
| - terrain plat              |          |
| Poids en ordre de marche    | 9 870 kg |

Centre de gravité de la charge à 0,60 m

## GAMME D'OUTILS ET ACCESSOIRES

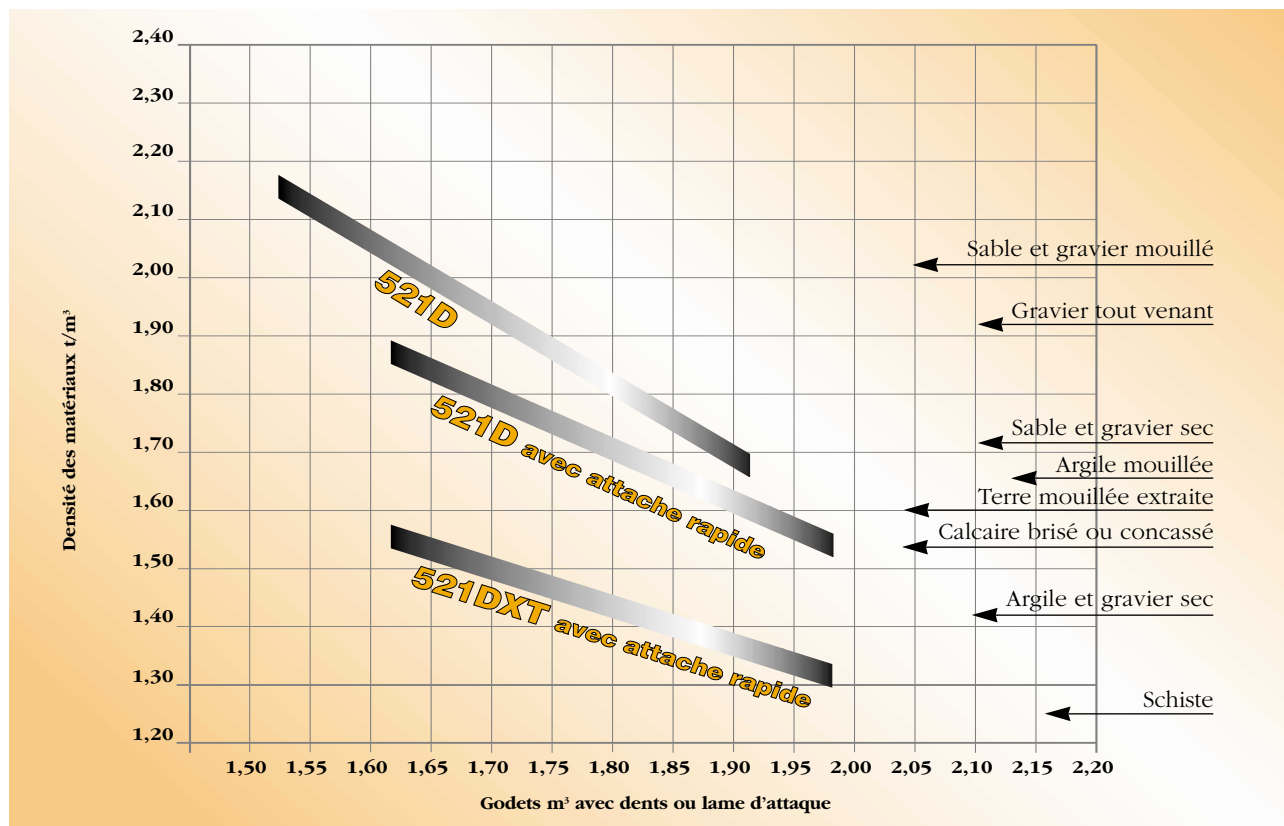
### Godets :

- Sans dent
- Avec dents
- Avec lame
- Lame en V
- Matériaux légers
- Grande hauteur de déversement

### Fourches à palettes

*Pour d'autres outils ou applications spécifiques, nous consulter.*

## ABaque DES DENSITES ADMISSIBLES EN FONCTION DES CAPACITES DE GODETS



## EQUIPEMENT STANDARD

### Transmission

- Boite powershift à changement de vitesses proportionnel
- Protection de la boîte de vitesses en cas de démarrage à froid
- Pignons à denture hélicoïdale
- Modulation et changement de vitesses
- Frein de parc électro / hydraulique
- Module de contrôle électronique de la transmission
- Différentiels à glissement limité

### Cabine

- Cabine pressurisée
- Cabine homologuée aux normes ROPS & FOPS
- Eclairage de sécurité routière aux normes européennes
- Pré équipement radio
- Gyrophare\*
- Ventilation, chauffage et dégivrage cabine
- Vitrage cabine de grande dimension, glaces teintées
- Filtration air cabine
- Compas à gaz d'assistance ouverture porte cabine
- Tableau de bord avec moniteur d'affichage électronique (LCD)
- Jauges digitales d'affichages
- Climatisation\*

### Moteur

- Alternateur de 45 Ah

### Hydraulique

- Pompes à pistons axiaux à débit variable
- Remise à niveau du godet à l'horizontale
- Retour automatique du godet en position transport
- Dispositif de réfrigération intégré

### Direction

- Direction à débit amplifié (réduction des effort de conduite)
- Circuit direction à centre fermé
- Réglage angulaire colonne de direction
- Direction de secours
- Verrouillage des commandes d'équipements chargeuse

### Équipement

- Essuies glaces pare brise et vitre arrière
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Garde boue avant et arrière
- Feux de détresse
- Phare de travail avant et arrière
- pré sélection de la hauteur de travail
- Miroirs à l'intérieur cabine pour visibilité totale de la zone de travail
- Essuie glace intermittent
- Anneau de remorquage

## OPTIONS

- Radio & convertisseur
- Echappement pare-étincelles
- 3ème circuit hydraulique
- Circuit de contrôle attache rapide
- Siège à suspension pneumatique
- Système anti tangage
- Inversion de sens de rotation du ventilateur pour nettoyage automatique des réfrigérants

*\* Equipement standard ou optionnel selon les pays*

Conforme à la directive 98/37/CE



**NOTE :** Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou des équipements non mentionnés. Qui plus est, la Société Case se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.



Publié par **Case France**  
Direction commerciale France  
17, rue des Tournelles - B.P. 306  
60803 Crépy-en-Valois Cedex  
Tél. : 03.44.94.32.00