

PLANO DE MANUTENÇÃO
Pá carregadeira 721B

Pontos de Verificação	Quant	Especificação	Número	Frequência em Horas						
				10	50	100	250	500	1000	2000
Filtro de ar primário	1		S238646						S	S
secundário	1		S238647						S	
Correia do ventilador	1				V					
Correia do ar condicionado (se equipado)	1					V				
Óleo do motor	20,8	SAE15W 40		V			S			
Fluido de arrefecimento	30	50%H2O;50%Etileno Glicol		V			V			S
Filtro de óleo do motor	1		J919562				S			
Filtro do sist. de arrefecimento	1		A77544				S			
Filtro de combustível primário	1		J925274					S		
secundário	1		J903640					S		
Filtro de combustível em linha (modelo 1)	1		D139225					S		
(modelo 2)	1		194199A1							
Copo do sedimentador	1				V					
Folga das válvulas do motor	4								V	
Pivôs do pedal do acelerador	CN	Graxa a base de Lítio					L			
Filtro hidráulico			N9025						S	
Óleo hidráulico	153,1	Fluido tipo C3			V					S
Filtro tela sist.hidráulico	1		L104990						V	
Pivôs do braço e cilindro de elevação	CN	Graxa a base de Lítio			L					
Pivôs da alavanca e caçamba	CN	Graxa a base de Lítio			L					
Pivôs de articulação do eixo traseiro	CN	Graxa a base de Lítio			L					
Junta deslizante central transmissão	CN	Graxa a base de Lítio			L					
Suporte do rolamento da transmissão dianteira	CN	Graxa a base de Lítio			L					
Óleo da transmissão	22,7	SAE15W 40			V	S			S	
Pivos de articulação eixo traseiro	CN	Graxa a base de Lítio			L					
Óleo do eixo e planetária (diant e tras.)	5,7	SAE85W 140 + aditivo 331318							S	
Filtro transmissão	1		185161A1						S	
Respiro da transmissão	1								V	
Pivôs cilindro de direção	CN	Graxa a base de Lítio			L					
Pivôs dos cilindros de direção	CN	Graxa a base de Lítio			L					
Pivôs superior e inferior do chassi	CN	Graxa a base de Lítio							L	
Filtro de ar da cabine	1						V			
Bateria	1						V			
Condição e pressão dos pneus	4						V			
Tanque de combustível		Diesel						D		

L - Lubrificar ; V - verificar ; S - substituir

D - Drenar

5/4/00