



521D

10 HS
50 HS
100 HS
250 HS
500 HS
1000 HS
2000 HS
CAPAC
OGDOC

PRÉ FILTRO DE AR (CN)	A								
CONDIÇÕES DA CORREIA VENTILADOR / ALTERNADOR (CN)	A								
CORREIA AR CONDICIONADO (SE EQUIPADO) (CN)				A					
NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR (NOTA 1)	A								
NÍVEL DO FLUIDO SISTEMA DE ARREFECIMENTO (NOTA 2)		A							
NÍVEL DE ÓLEO DA TRANSMISSÃO		A							
"MOTOR EM FUNCIONAMENTO / ÓLEO AQUECIDO "					1				
FILTRO DE COMBUSTÍVEL									
NÍVEL FLUIDO RESERVATÓRIO HIDRÁULICO		A							
ÓLEO HIDRÁULICO SISTEMA COMPLETO (NOTA 9)							1	113.6 L	A
ÓLEO HIDRÁULICO SOMENTE TANQUE C/ FILTRO (NOTA 9)							1	68.5 L	A
PINOS PIVOS ARTICULAÇÃO BRAÇO / CAÇAMBA (MODELO Z-BAR "6 PONTOS") (MODELO XT "10 PONTOS")			1					6 & 10 PONTOS	B
PIVOS (CILINDROS LEVANTAMENTO / DIREÇÃO E CAÇAMBA)				1				11 PONTOS	B
JUNTAS DO EIXO CARDAN FRONTAL / CENTRAL E TRASEIRO				1				CN	B
MANCAL / EIXO CARDAN				1				1 PONTO	B
PINOS ARTICULAÇÕES - CARREGADEIRA BRAÇO "BELL CRANK" E CAÇAMBA (MODELO Z-BAR "6 PONTOS" (MODELO XT "10 PONTOS")				1				6 & 10 PONTOS	B
PINOS ARTICULAÇÕES ENTRE CHASSI (SUPERIOR E INFERIOR) (Z-BAR & XT)						1		2 PONTOS	B
ÓLEO DA TRANSMISSÃO SOMENTE TRANSMISSÃO "COM TROCA DO FILTRO" (NOTA 4)		A					1	7.8 L	C
ÓLEO DA TRANSMISSÃO SISTEMA COMPLETO (1º ABASTECIMENTO) (NOTA 4)		A					1	25.6 L	C
ÓLEO MOTOR "COM TROCA DO FILTRO"	A				1			10.4 L	D
FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR					1				
NÍVEL DA BATERIA (SE FOR SELADA NÃO REQUER SERVIÇOS)					A				
FILTRO DE AR (NOTA 3) ELEMENTO (PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO)	(CN) VERIFICAR CONFORME NECESSIDADES						1		

FILTRO DE AR DA CABINE (SE EQUIPADO)									
FILTRO DE COMBUSTÍVEL EM LINHA									
TANQUE DE COMBUSTÍVEL								189.0 L	E
ELEMENTO DO FILTRO HIDRÁULICO									
FILTRO DA TRANSMISSÃO (NOTA 4)									
RESPIRO DA TRANSMISSÃO									
EIXO DIANTEIRO CARRARO (COM BLOQUEIO DIFERENCIAL) OU (SEM BLOQUEIO DIFERENCIAL) (NOTA 5)								20.3 L ÓLEO + 2.3 L ADITIVO	F
EIXO TRASEIRO CARRARO (COM BLOQUEIO DIFERENCIAL) OU (SEM BLOQUEIO DIFERENCIAL) (NOTA 5)								20.3 L ÓLEO + 2.3 L ADITIVO	F
RESERVATÓRIO DO FLUIDO DE ARREFECIMENTO									
LIQUIDO ARREFECIMENTO DO MOTOR (TOTAL = 50% AGUA + 50% ETILENO) (NOTA 6)								34.1 L	G
PRESSÃO DE AR E CONDIÇÕES DOS PNEUS									
ESPECIFICAÇÕES PRESSÃO DOS PNEUS	17,50 x 25 L2 ou L3 - (DIANT 50 psi) 17,50 x 25 L2 ou L3 - (TRAS 40 psi)								
ESPECIFICAÇÕES PRESSÃO DOS PNEUS	15,50 x 25 L2 ou L3 - (DIANT 50 psi) 15,50 x 25 L2 ou L3 - (TRAS 40 psi)								
TORQUE APERTO - PARAFUSO DA RODA (NOTA 7)	(475 - 530 lbs pound -feet)								
PARAFUSOS DE APERTO DO CINTO DE SEGURANÇA E FIXAÇÃO DO ROPS/CABINE (TORQUE CONFORME "MANUAL DE SERVIÇOS")									
TORQUE DE APERTO DO PARAFUSO DE MONTAGEM DO TURBO DO MOTOR (CONSULTAR MANUAL DE SERVIÇO)									
BOMBA INJETORA E BICOS INJETORES (VER MANUAL DE SERVIÇOS DO MOTOR) (CONTATAR DISTRIBUIDOR CUMMINS /CDC) (NOTA 8)	(CN) VERIFICAR CONFORME NECESSIDADES OU A CADA 6000 HORAS								

FILTROS & CORREIAS	CASE PART NUMBER
Elemento Primário - Filtro de Ar	381230A1 (Qtd 01)
Elemento Secundário - Filtro de Ar	187472A1 (Qtd 01)
Filtro de Combustível	J931062 (Qtd 01)
Filtro de Combustível em Linha	194199A1 (Qtd 01)
Filtro de óleo do Motor	J908616 (STD)(Qtd 01) OU J934429 (Premium Opcional) (Qtd 01)
Filtro da Transmissão	332202A1 (Qtd 01)
Elemento do Filtro Hidráulico	N9086 (Qtd 01)
Filtro de Ar da Cabine	330014A1 (Qtd 01)
Correia do Ventilador / Motor (Modelos sem ar condicionado)	J925953 (Qtd 01)
Correia do Ventilador / Motor (Modelos com ar condicionado)	J935010 (Qtd 01)

IMPORTANTE

UTILIZE SOMENTE FILTROS / CORREIAS E COMPONENTES ORIGINAIS "GENUINE" CASE CORPORATION

NOTAS

NOTA 1: Verificar o nível de óleo a cada 10 Horas de operação ou diariamente.

- NOTA 2:** Verificar o nível do líquido de arrefecimento se a luz de indicadora no painel acender.
- NOTA 3:** Efetuar manutenção nos elementos do filtro de ar conforme necessidades e somente se a luz de restrição acender no painel de instrumentos. Substituir os elementos após três limpezas e também após **2000 Horas de operação ou uma vez ao ano "o que ocorrer primeiro"**.
- NOTA 4:** Se a transmissão for nova ou recondicionada deve-se substituir o **"FILTRO E OLEO"** nas primeiras **100 Horas** e posteriormente a cada **1000 Horas de operação**.
- NOTA 5:** Se o eixo for novo ou recondicionado deve-se substituir o óleo nas primeiras **100 Horas e posteriormente a cada 1000 Horas de operação**. Também deve-se limpar os plugs / bujões de enchimento e nível nas primeiras **50 e 100 Horas de operação**.
- NOTA 6:** Drenar e Substituir todo o sistema de arrefecimento a cada **2000 Horas de operação ou uma vez ao ano "o que ocorrer primeiro"**, utilizando uma mistura de 50% Água + 50% Etileno Glicol CASE 331-511 o ano todo, aumentando a proporção do etileno em temperaturas extremamente baixas.
- NOTA 7:** Se a máquina for nova ou se a roda foi removida deve-se verificar o torque de aperto das rodas a cada **20 Horas de operação** até que o torque se estabilize. Ao montar a roda observar a sequência de aperto dos parafusos conforme o "Manual do Operador" aplicando-se inicialmente o torque de (220 lbs pound-feet) na sequência e então aplicar o torque final de (475 - 530 lbs pound-feet).
- NOTA 8:** Ajustar e limpar a Bomba Injetora e os Bicos Injetores a cada **6000 Horas de operação ou conforme necessidades** através da rede de serviços autorizadas Cummins / CDC.
- NOTA 9:** Substituir o óleo hidráulico a cada **2000 horas de operação** ou a cada ano "o que ocorrer primeiro".
- CN:** Verificar e ou Utilizar "Conforme Necessidades"

IMPORTANTE:

Devido a diferentes aditivos utilizados por cada fabricante de lubrificantes não é autorizado a misturas de marcas de óleos diferenciadas, portanto sempre que ocorrer problemas no equipamento ou componente que resulte em perda de óleo e o cliente ou distribuidor não possuir em estoque o óleo do mesmo fabricante em uso no reservatório, se faz necessário esgotar todo o sistema e ou reservatório e reabastecê-lo somente com os lubrificantes "**Aprovados**" para a devida aplicação.

PROCEDIMENTOS		COD	FLUIDOS E LUBRIFICANTES APROVADOS
	DRENAR	A	ÓLEO HIDRÁULICO (MS 1209 - CASE HY-TRAN ULTRA 331-341)
	LIMPAR	B	GRAXA CASE 331-58 MOBILGREASE ESPECIAL (À BASE DE BISULFETO DE MOLIBDÊNIO)
	LUBRIFICAR	C	SAE 15W - 40 API CF / CG -4 (LUBRAX EXTRA TURBO)
	VERIFICAR	D	SAE 15W - 40 API CF / CG -4 (LUBRAX EXTRA TURBO)
	SUBSTITUIR	E	DIESEL TIPO 2
	LIMPAR QDO INDICADOR DE RESTRIÇÃO ACUSAR	F	SAE 85 W -140 grau 135 HEP (CASE 331-328) (LUBRAX TRM5 - 85 W 140 EP) + (2.3 LITROS DE ADITIVO MS 1703 CASE 331-318)
	TROCAR ELEMENTOS APÓS 3 LIMPEZAS	G	ETILENO GLICOL CASE 331-511 (50% ÁGUA + 50% ETILENO GLICOL CASE)
	SUBSTITUIR QUANDO O INDICADOR DE RESTRIÇÃO ACUSAR		
CN	VERIFICAR E OU UTILIZAR CONFORME NECESSIDADES		