

 **NEW HOLLAND**

D150



POTENCIA NETA AL VOLANTE 104 kW - 140 CV

PESO EN ORDEN DE TRABAJO	STD 14.860 kg	XLT 15.680 kg	LGP 16.610 kg
-----------------------------	------------------	------------------	------------------

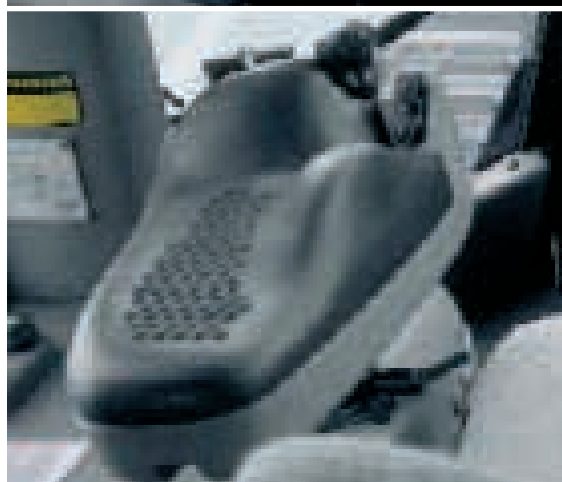
 **NEW HOLLAND**

www.newholland.com

D150 LA CALIDAD

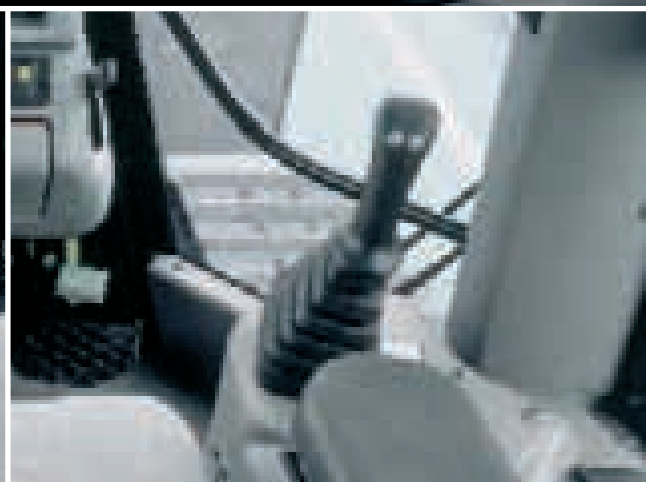
LA CABINA

Cabina con amplia superficie acristalada para garantizar una visibilidad óptima hacia delante, sobre los extremos de la hoja y hacia atrás sobre el ripper. La estructura ROPS está integrada, para aumentar el espacio interior.



MANDOS DE LA TRANSMISIÓN

Todos los mandos se accionan con "las yemas de los dedos". Mando de la dirección con pequeñas palancas electroproporcionales, cambio de marchas con pulsadores, selección Adelante / Atrás con pulsador rotante. La dotación incluye dos automatismos para el cambio de marchas: "Auto Shift" que permite la preselección de los sentidos Adelante o Atrás, "Auto Kickdown" para el escalonamiento automático de la marcha embragada cuando el número de revoluciones del motor cae por debajo de un umbral predeterminado.



MANDO DE LA HOJA

Los mandos del equipo son pilotados, para reducir al mínimo el esfuerzo de manejo y asegurar una controlabilidad excepcional. El mando de la hoja es mediante una sola palanca.

PARA EL CONFORT

EL TABLERO

El tablero es intuitivo y de fácil lectura, el operador puede tener bajo inmediato control todos los órganos vitales de la máquina. Incluye funciones de diagnóstico.



INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO

El aire acondicionado viene instalado de serie. Unos potentes ventiladores soplantes y varios difusores orientables aseguran la climatización óptima de la cabina.



REPOSABRAZOS REGULABLES

El reposabrazo izquierdo (cambio y dirección) es regulable en tres direcciones: rotación, altura y avance. El de la derecha es regulable en altura y en rotación.



ASIENTO

El asiento, tapizado en paño, tiene amortiguación y es regulable en función del peso del operador. Se puede ajustar longitudinalmente y en la inclinación del respaldo.



ACCESIBILIDAD AL PUESTO DE CONDUCCIÓN

El puesto de conducción es fácilmente accesible, por ambos lados, a través de amplias puertas.

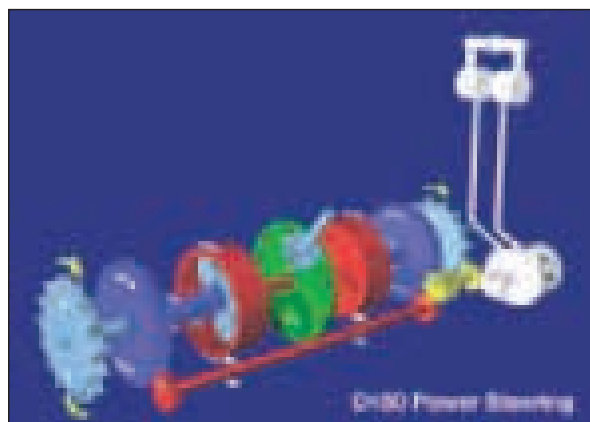
D150 LA CALIDAD P



“POWER STEERING”

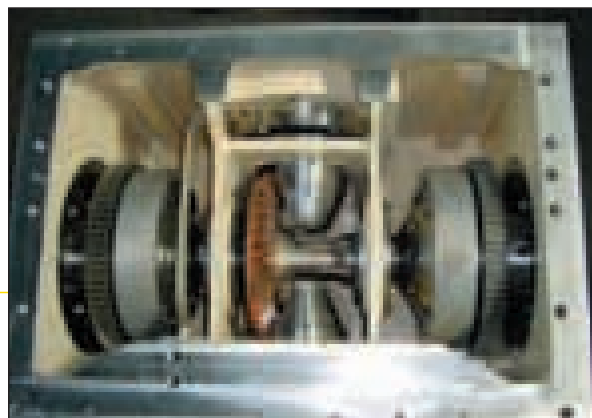
Un motor hidráulico aumenta la velocidad de una cadena y la disminuye en la otra para generar la “dirección bajo potencia”.

- Igual productividad cuando se empuja en curva o en recta.
- Mejor control de dirección en pendientes.
- Traslación en línea recta cuando se excava con el borde de la hoja o circulando sobre terreno desigual.
- Menor esfuerzo sobre la transmisión, reductores y cadenas.
- Dirección progresiva sin tirones o pérdida de potencia en las cadenas.
- Más confort en el trabajo.



“POWER STEERING” HIDROSTÁTICA

Los embragues de dirección de ambos lados se sustituyen por unos reductores epicicloidales. Un motor hidráulico hace girar en direcciones opuestas a los piñones solares de cada reductor epicicloidal lo que genera diferentes velocidades de salida a cada eje del reductor y, por tanto, la dirección. La contrarrotación se obtiene si se acciona el motor hidráulico con la máquina parada.



PARA LA PRODUCTIVIDAD



VERSIÓN LGP

- El carro LGP se ha diseñado para trabajar en terrenos pantanosos y blandos.
- Las tejas anchas y los carros largos aseguran mayor superficie de contacto con el suelo y la consiguiente menor presión específica sobre el terreno, garantizando una flotabilidad óptima incluso en las condiciones desfavorables extremas.
- Para la versión LGP están disponibles tejas de 800 mm.



VERSIÓN XLT

- Los carros XLT, con 8 rodillos inferiores, aseguran a la máquina una estabilidad óptima incluso sin el ripper, gracias a la menor presión específica sobre el suelo, hace que pueda trabajar sobre terrenos blandos sin tener que recurrir a la versión L.



MANDO CAMBIO AUTOMÁTICO

El mando del cambio y del sentido de marcha se realiza sin separar la mano del reposabrazos ni girar la muñeca. Dos palancas electroproporcionales para los embragues de dirección y frenos. Un pulsador rotante selecciona el sentido de marcha. Dos pulsadores accionan el cambio, hacia arriba o hacia abajo, de la marcha embragada.

Dos automatismos disponibles:

- Auto Kick Down, escalonamiento automático de las marchas cuando el régimen del motor cae por debajo de un número de revoluciones predeterminado.
- Auto shift, con preselección de la 1ª marcha cuando se seleccione "Adelante" y de la 2ª marcha cuando se seleccione "Atrás".

La facilidad e intuitividad de los mandos de la dirección permiten que la atención del operador se pueda concentrar en el equipo.



MANDO DEL EQUIPO

El mando del equipo es pilotado, para tener un control preciso con bajo esfuerzo de accionamiento y corto recorrido. La ergonomía de conducción y el confort operativo se traducen en mejores prestaciones.



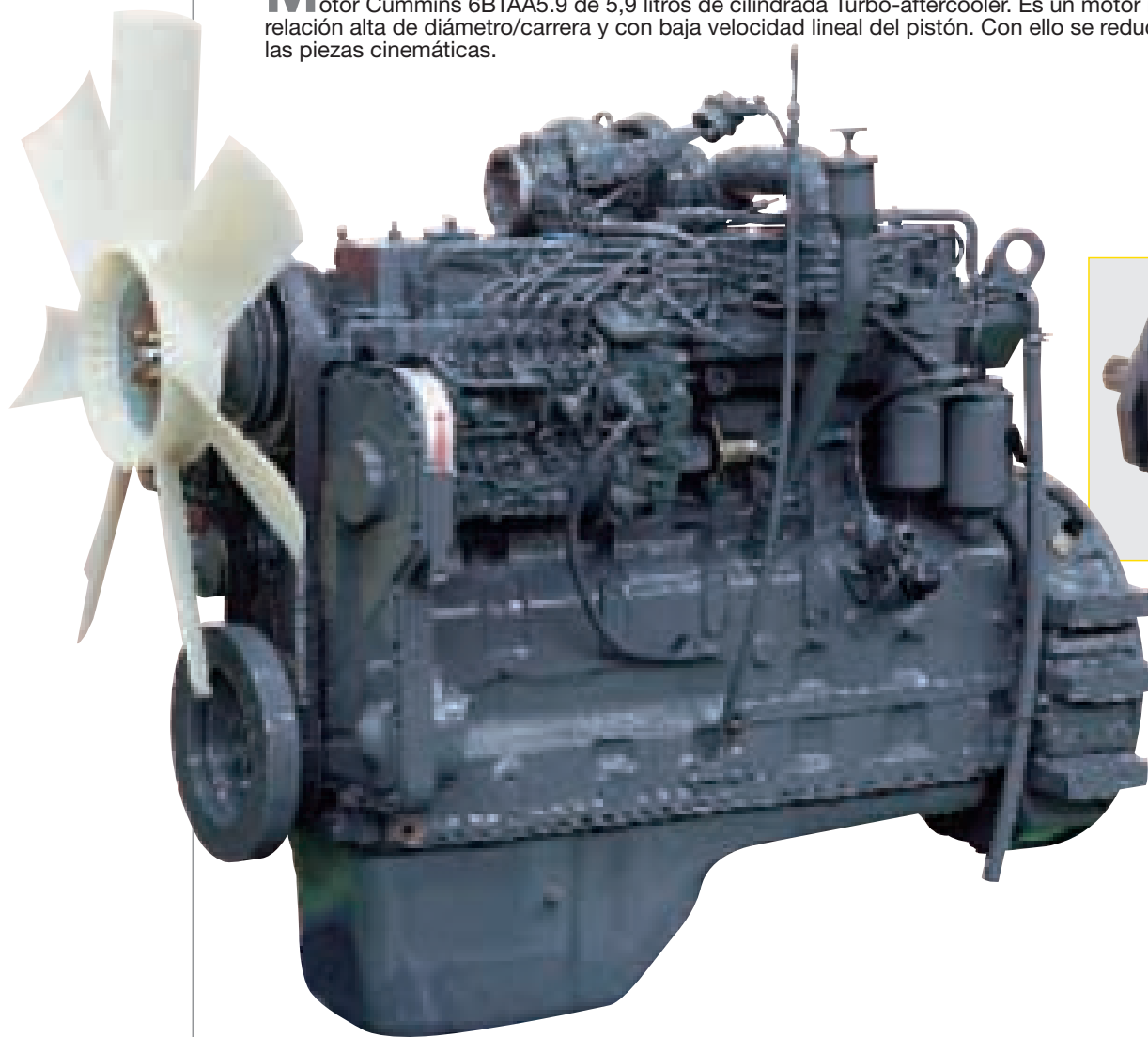
LA VISIBILIDAD

La visibilidad es excelente incluso en los trabajos nocturnos gracias a los 4 faros delanteros y 2 traseros, montados sobre la cabina.

D150 LA CALIDAD D

EL MOTOR TIER 2

Motor Cummins 6BTAA5.9 de 5,9 litros de cilindrada Turbo-aftercooler. Es un motor moderno con una relación alta de diámetro/carrera y con baja velocidad lineal del pistón. Con ello se reduce el desgaste de las piezas cinemáticas.

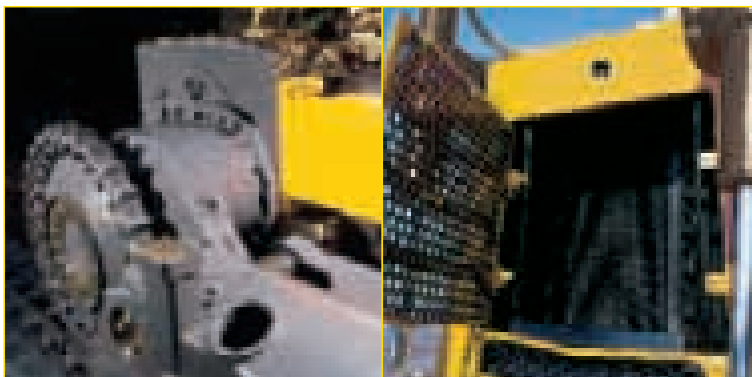


MANDO HOJA

El circuito de mando de la hoja es del tipo "Load Sensing" con bomba de caudal variable que suministra solamente el caudal necesario en el servicio, ahorrando combustible. Con el distribuidor "compensado de centro cerrado" se dispone de control independiente de la carga y del número de revoluciones del motor.

ANCLAJE CARRO

El carro está unido a la estructura y con ello queda totalmente independiente del eje del reductor.



CADENAS

Cadenas lubricadas y reforzadas con eslabón de 176 mm de paso



EL RADIADOR

Se montan nuevos radiadores de tipo "laminar" en lugar de tubos alineados, aumentando así la eficiencia del intercambio térmico. La ATB se ha llevado hasta los 55 °C. Los radiadores se montan sobre silent blocks para evitar la formación de fisuras relacionadas con la vibración.

LA TRANSMISIÓN

Convertidor con baja relación de conversión en calado para el menor esfuerzo sobre los engranajes del cambio, que es del tipo de contraejes (con menos piezas en movimiento). Cinco electroválvulas moduladoras proporcionales embragan progresivamente los paquetes power shift para garantizar confort de conducción y rapidez de ciclo.

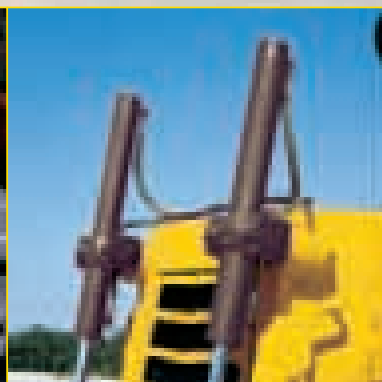
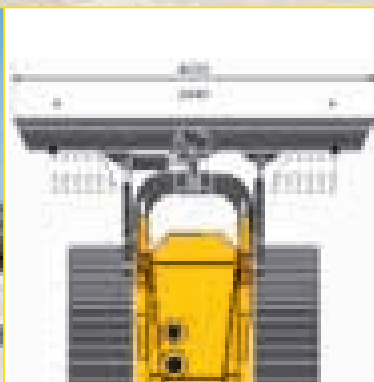
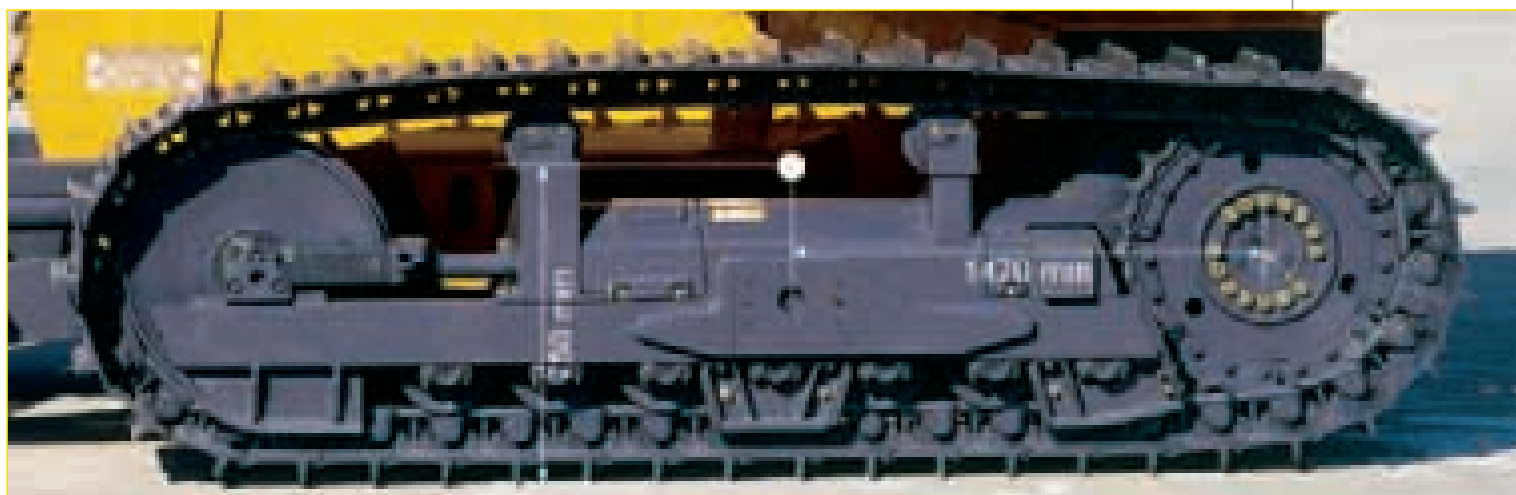
EL PROYECTO



CARRO

Algunas soluciones arquitectónicas, adoptadas durante el desarrollo del proyecto, han incidido en la capacidad de empuje y nivelación del D150.

- El baricentro, a sólo 75 cm de altura y 147 cm del eje de la rueda motriz asegura una estabilidad notable.



ESTABILIDAD

El largo paso, asegura una estabilidad óptima y una amplia superficie de apoyo. La rueda guía, de gran diámetro, evita la carga de vibraciones debidas al largo paso del eslabón y permite precisión en los trabajos de nivelación. Además libera a los rodillos superiores de componentes de esfuerzo de tracción.

HOJA "6 VIAS"

Para la versión LGP está disponible una hoja plegable que tiene una anchura de 4 m (en posición extendida) y de sólo 3 m en posición plegada. Las dos alas abisagradas se recogen en una anchura de sólo 2.990 mm para facilitar el transporte sin tener que efectuar fuertes intervenciones de desmontaje.

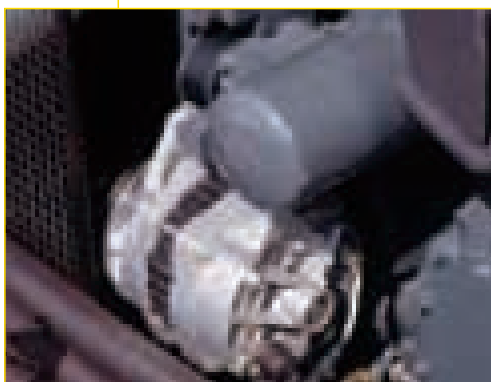
Para trabajos de nivelación, para trabajos en los que se necesita el desplazamiento lateral del material, está disponible la hoja angulable, con arcón interior a los carros. Esta hoja está dotada de un cilindro hidráulico para el tilt e de dos cilindros para la angulación, el pitch se acciona a mano.

CILINDROS CONTROL HOJA

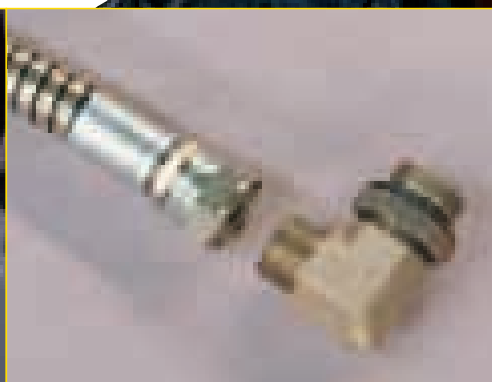
El nuevo montaje vertical de los cilindros de control de la hoja, con soportes de fundición, asegura mayor esfuerzo sobre el equipo y garantiza más precisión en los mandos.

ACCESIBILIDAD

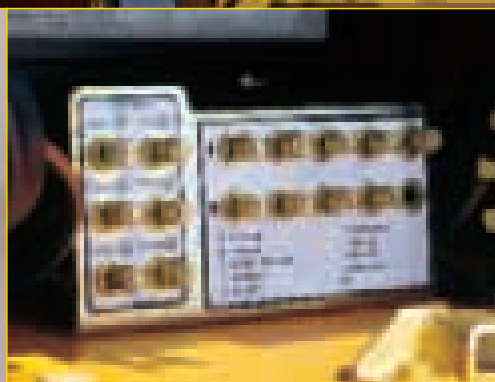
Con el volteo de la cabina, mediante un cilindro hidráulico, se dispone de un excepcional accesibilidad a bombas hidráulicas y componentes de la transmisión, facilitando las intervenciones "en el campo".

**EL TENSADO
DE LA CORREA**

El tensado de la correa de transmisión del alternador es automático.

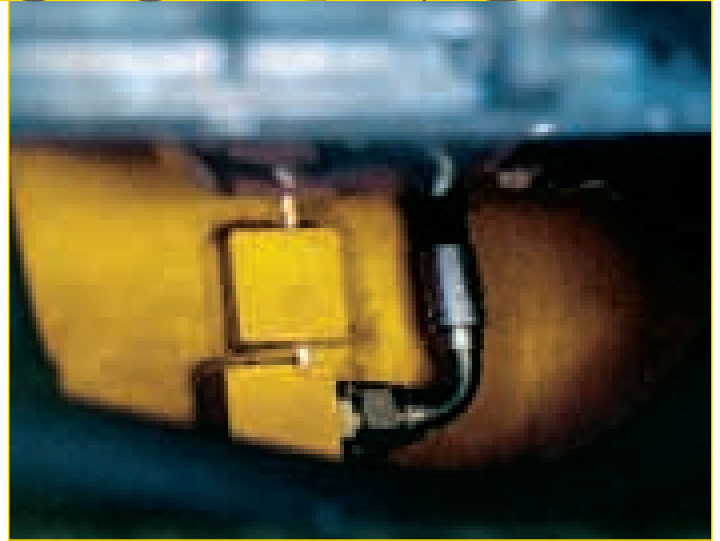
**LAS CONEXIONES
HIDRÁULICAS**

Las conexiones hidráulicas frontales con "junta tórica en alojamiento" mantienen una perfecta estanqueidad incluso después de numerosos desmontajes.

**DIAGNOSIS**

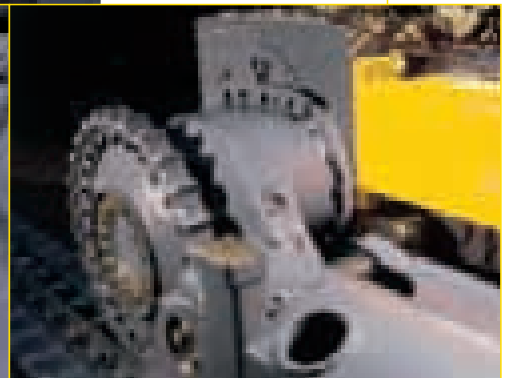
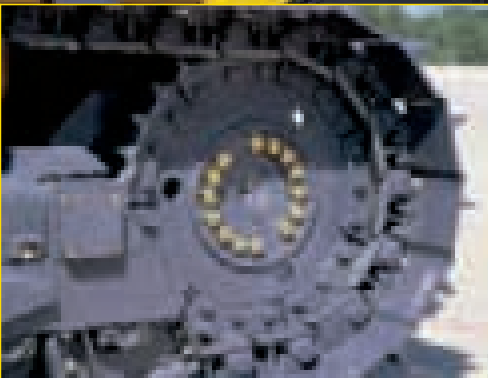
Tomas de presión centralizadas que agilizan la diagnosis.

PARA LA FACILIDAD DE ENTONTO Y LA ASISTENCIA



EL VACIADO DEL ACEITE

El vaciado del aceite se agiliza mediante un tubo de conexión entre el cárter del motor y la protección inferior.



RUEDA MOTRIZ

Rueda motriz con sectores atornillados de 4 dientes. La rueda motriz monta 7 sectores atornillados. La sustitución de los sectores se puede hacer sin abrir la cadena.

ESLABÓN DE EMPALME

Eslabón de empalme de desmontaje rápido. Facilita la apertura rápida de la cadena incluso después de miles de horas de trabajo.

UNIÓN INDEPENDIENTE DEL CARRO

El carro tiene una unión independiente del eje del reductor. Con ello se consigue más rapidez en el desmontaje. El grupo tensor es modular; y su desmontaje es muy ágil porque no se necesitan útiles especiales.

D150





ESPECIFICACIONES



MOTOR "ECOLÓGICO"

Potencia neta al volante (ISO 9249).....104 kW/140 CV
Potencia neta al volante (SAE J1349)..... 104 kW
Potencia neta al volante (CEE 80/1269)104 kW
Marca y modelo.....CUMMINS 6BTAA5,9
Tipo.....inyección directa, Turbo-aftercooler, 4 tiempos, diesel
Número cilindros.....6
Diámetro x carrera.....102 x 120 mm
Cilindrada total5,9 l
Régimen nominal2.200 rpm
Par máximo650 Nm a 1.300 rpm
Engrase.....forzado con bomba de engranajes
El motor mantiene la potencia declarada hasta 2.500 m sobre el nivel del mar.
El motor cumple la normativa TIER 2 CE 97/68 y la normativa USA CARB & EPA.



INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Tensión de funcionamiento.....24 V
Baterías2
Capacidad total100 Ah
tiposin mantenimiento
Motor de arranque6,8 kW
Alternador.....70 A
Cortacorriente.



CONVERTIDOR DE PAR

Tipomonoetapa, monofase
Relación de conversión en calado2,33 : 1



CAMBIO

Tipo: "PowerShift" integral de contraejes
Modulación del cambio.....5 válvulas moduladoras
(2 para las direcciones + 3 para las marchas)
Mando ...Pulsadores para incremento y reducción de las marchas
Pulsador rotante para mando Adelante, Atrás y Neutral.
Automatismos.....**Auto Shift** el operador puede preseleccionar la 1ª marcha cuando Embrague Adelante y la 2ª marcha cuando embrague Atrás
Auto Kickdown escalonamiento automático del cambio cuando el régimen del motor cae por debajo de un umbral predeterminado.
Estos dos automatismos se pueden seleccionar con sus respectivos pulsadores.
Embraguesde dirección multidisco, con mando hidráulico
Engrase.....forzado

Velocidad y esfuerzo

de tiro a la barra *

Adelante km/h

1ª 4,3

2ª 7,0

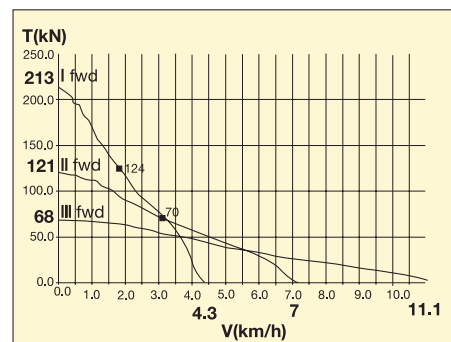
3ª 11,0

Atrás km/h

1ª 5,4

2ª 8,7

3ª 13,0



* Los esfuerzos de tracción a la barra utilizables dependen del coeficiente de adherencia, de la resistencia a la rodadura y del peso del dozer completamente equipado.

Dispositivo de seguridad: mediante palanca que, en posición de "bloqueo" impiden el funcionamiento del mando del cambio y aplica automáticamente los frenos.



DIRECCIÓN (POWER STEERING)

Sistema de control hidrostático mediante motor hidráulico y reductores epicicloidales.

Los reductores epicicloidales sustituyen a los embragues de dirección de ambos lados. El motor hidráulico hace que los piñones solares de los reductores epicicloidales giren en direcciones opuestas para generar velocidades diferentes en las salidas a los reductores finales y por tanto, provocando el cambio de dirección. La contrarotación se obtiene si se acciona el motor hidráulico con la máquina parada. Control: palancas tipo finger tip en el lado izquierdo del operador.



FRENOS

FRENOS DE SERVICIO

Freno multidisco en baño de aceite con aplicación por muelle y liberación hidráulica.

Mando: pilotado, mediante un pedal

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo automático del freno de servicio cuando las palancas de seguridad están aplicadas o cuando se para el motor.



REDUCTORES FINALES

Tipode doble reducción, de tipo modular
Relación de reducción.....1 : 10,8
Engrase.....en baño de aceite



CARROS Y RODAJE

Carros oscilantes de estructura en caja.
Regulación hidráulica de la tensión de cadenas. Ruedas motrices con segmentos atornillados, dientes con perfil auto limpiante.
Casquillos con mayor diámetro en las pistas de rodadura.
Protecciones, delanteras y traseras sobre carros y en rodillos.
Rodillos, ruedas motrices y ruedas guía de engrase permanente con retenes metálicos. Cadenas estancas y engrasadas.
Eslabón de empalme partido y atornillado

	STD	XLT	LGP
Rodillos inferiores (por lado)	7	8	8
Rodillos superiores (por lado)	2	2	2
Tejas por lado	43	48	48
Paso (mm)	2.550	2.985	2.985
Ancho de vía (mm)	1.900	1.900	2.140
Anchura tejas estándar (mm)	500	500	800
Altura nervio tejas (mm)	55	55	55

	Tejas	Superficie apoyo	Presión específica sobre suelo
STD	500 mm	25.500 cm ²	0,59 kg/cm ²
STD	550 mm	28.050 cm ²	0,54 kg/cm ²
XLT	500 mm	29.850 cm ²	0,52 kg/cm ²
XLT	550 mm	32.835 cm ²	0,48 kg/cm ²
LGP	800 mm	47.760 cm ²	0,35 kg/cm ²



INSTALACIÓN HIDRÁULICA DEL EQUIPO

Circuito "load sensing" de centro cerrado diseñado para garantizar un control óptimo y disponer de movimientos simultáneos.

Sistema de mandopilotoado
Bomba.....de pistones axiales y caudal variable
Caudal a 2.100 rpm del motor150 litros/minuto
Presión de trabajo.....190 bar
Distribuidor tipo.de tres o cuatro vías con dispositivo de bloqueo de seguridad

Mando hoja.....mediante palanca única (con tres funciones)
Circuito mando hoja.....elevación, parada, descenso, flotación
Circuito mando tiltizquierda, parada, derecha
Circuito mando angulaciónizquierda, parada, derecha
Circuito mando ripper u otra herramienta. Cilindros hidráulicos.
- Hoja 6 Vías, con válvulas descenso rapido "quick drop"2
Diámetro x Carrera 90 x 826 mm
- Tilt 6 Vías1
Diámetro x Carrera125 x 135 mm
- Angulación 6 Vías2
Diámetro x Carrera100 x 509 mm
- Hoja HSU, con válvulas descenso rápido "quick drop" 2
Diámetro x Carrera80 x 1.185 mm
- Tilt HSU1
Diámetro x Carrera125 x 140 mm
Depósito de aceite hidráulico con indicador óptico de nivel.



CAPACIDADES

Motor Litros
Aceite14,2
Líquido refrigerante25,0
Gasoil270,0
TRANSMISION, aceite
Convertidor y cambio.....32,0
Transmisión trasera94,0
Reductores finales (cada uno)26,0
CIRCUITO HIDRAULICO63,0



RIPPER

D150/150XLT D150LGP
MODELORP12FRP10F
Tipo.....Paralelogramo.Paralelogramo
Profundidad de trabajo (mm).....495410
Anchura de trabajo (mm)1.8001.700
Rejones.....33
Elevación sobre suelo puntas rejones (mm) ...460360
Luz libre máxima bajo la barra
con ripper bajado (mm)170170
Cilindros hidráulicos diámetro x carrera (mm) ...125 x 380 ...120 x 320
Anchura máxima (mm).....2.0402.040
Peso (con tres rejones) (kg).....1.5521.000



D150

DOTACIÓN ESTÁNDAR

MÁQUINA BASE

- Ajuste hidráulico de la tensión de cadenas
- Alarma sonora de marcha atrás
- Alternador 70 A
- Bocina
- Caja para herramientas
- Centralización para diagnosis
- Gancho de tiro delantero
- Instalación eléctrica, 24 V
- Luces de servicio: 4 faros delanteros y 2 traseros
- Paneles laterales motor abisagrados
- Pedal decelerador
- Protecciones: cárter motor y caja de la servotransmisión, ruedas motrices, ruedas guías, carros por delante y por detrás
- Silenciador en escape motor
- Sistema de dirección Power Steering
- Servotransmisión: PowerShift integral, tres marchas adelante y tres atrás (con automatismos)
- Ventilador soplante de chapa

DOTACIÓN ESTÁNDAR

VARIANTES OBLIGATORIAS

- Baterías sin mantenimiento 100Ah
o baterías sin mantenimiento 160 Ah
- Cabina ROPS con instalación de calefacción
o cabina ROPS con aire acondicionado o techo ROPS
- Cadenas lubricadas con tejas de 500 mm (7 rodillos)
o cadenas lubricadas con tejas de 550 mm (7 rodillos)
o cadenas lubricadas con tejas de 550 mm (8 rodillos)
o cadenas lubricadas con tejas de 800 mm LGP
- Carros con 7 rodillos; o carros XLT con 8 rodillos
o carros LGP con 8 rodillos
- Instalación hidráulica (cils. elevación y distribuidor) para hoja 6 vías o instalación hidráulica (cils. elevación y distribuidor) para hoja HSU
- Protección parcial rodillos; o protección completa rodillos (para 7 rodillos) o protección completa rodillos (para 8 rodillos)

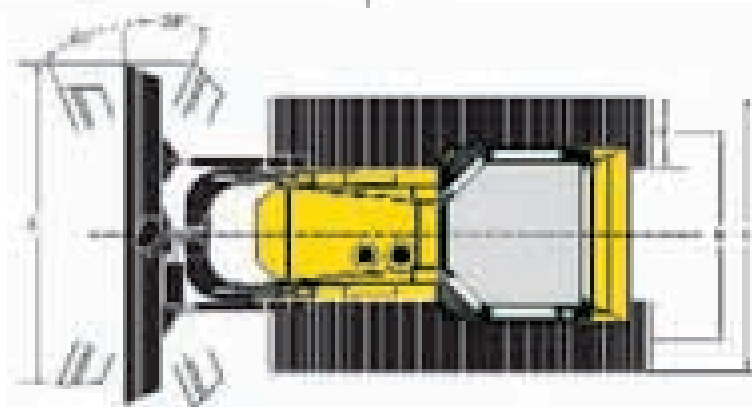
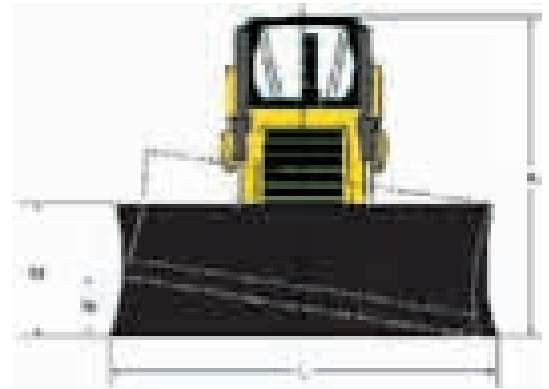
DOTACIÓN ESTÁNDAR

ACCESORIOS OPCIONALES

- Aire acondicionado
- Barra de tiro fija
- Bomba transvase combustible
- Contrapeso trasero
- Dispositivo de ayuda al arranque en frío
- Extintor
- Hoja angulable 6 Vías completa para carro LGP
- Hoja angulable 6 Vías completa para carro STD
- Hoja angulable 6 Vías completa para carro XLT
- Hoja angulable 6 Vías plegable completa para carro LGP
- Hoja recta (HS) completa con dispositivo de compensación Equistatic, brazos de empuje y cilindro tilt
- Hoja Semi U (HSU) completa con dispositivo de compensación Equistatic, brazos de empuje y cilindro tilt
- Insonorización exterior
- Mando y tuberías para herramienta trasera
- Radio
- Rejilla anti arena
- Ripper, RP10F, paralelogramo con tres rejonos para versión LGP
- Ripper, RP12F, paralelogramo con tres rejonos

Nota: El equipamiento estándar y opcional puede variar según los países. Consulte a su distribuidor NEW HOLLAND para más información.

DIMENSIONES



DIMENSIONES TRACTOR			STD		XLT		LGP	
A	Altura techo cabina	mm	3.080		3.080	3.080		
B	Altura a extremo escape	mm	3.060		3.060	3.060		
C	Longitud cuerpo máquina	mm	3.650		4.010	4.010		
D	Paso	mm	2.550		2.985	2.985		
E	Ancho de vía	mm	1.900		1.900	2.140		
F	Anchura tejas	mm	500-550		500-550	800		
G	Altura nervio tejas	mm	55		55	55		
H	Luz libre sobre suelo	mm	370		370	370		
I	Anchura en carros con tejas de 500	mm	2.400		2.400	–		
	Anchura en carros con tejas de 550	mm	2.450		2.450	–		
	Anchura en carros con tejas de 800	mm	–		–	2.940		
	Peso de embarque**	kg	12.190		12.670	13.340		
DIMENSIONES HOJAS			HS	Semi-U (HSU)	6 Vías	6 Vías	6 Vías	6 Vías plegable
	Capacidad hoja SAE J1265	m³	3,10	4,12	3,15	3,15	3,15	3,15
L	Anchura hoja	mm	3.180	3.180	3.200	3.200	4.000	4.000
L ₁	Anchura hoja en posición de transporte	mm	–	–	2.910	2.910	3.700	2.990
M	Altura hoja	mm	1.100	1.320	1.100	1.100	1.000	1.000
N	Máximo tilt	mm	550	550	450	450	550	550
O	Máximo pitch	°	10	6	5	5	5	5
P	Profundidad de trabajo	mm	406	480	490	490	590	590
Q	Elevación sobre suelo	mm	1.105	1.105	950	950	900	900
R	Longitud máquina con hoja***	mm	4.750	5.025	4.950	5.315	5.315	5.315
	Peso operativo con hoja*	kg	14.860	15.010	14.915	15.680	16.610	16.810

*Incluye hoja, cabina ROPS, tejas de 500 mm (800 mm para LGP), repostado, con operador, para máquina con techo ROPS restar 400 kg.

**Incluye cabina ROPS, tejas de 500 mm (800 mm para LGP), 10% combustible, para máquina con techo ROPS restar 400 kg.

***Con ripper en posición elevada añadir 980 mm a la longitud del dozer.



RECAMBIOS Y SERVICIO

La red de distribución de New Holland es, en si misma, la mejor garantía de productividad continuada para las máquinas que suministra a sus clientes. El servicio técnico de New Holland está completamente preparado para resolver todas las cuestiones de mantenimiento y reparación; cada punto de mantenimiento proporciona los estándares más altos que está obligado a cumplir en base a las rigurosas directrices de calidad de New Holland. La red global para el suministro de piezas de New Holland asegura una sustitución de las piezas rápida y fiable para que las máquinas tengan un periodo de inactividad menor, una productividad mayor y, por supuesto, un funcionamiento rentable para sus clientes.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

La información recogida en este folleto es de naturaleza general. La compañía NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. podrá modificar de vez en cuando y en cualquier momento, por cuestiones técnicas u otro motivo necesario, en cualquiera de los detalles o características técnicas del producto descrito en el presente folleto. Las ilustraciones no muestran necesariamente los productos en condiciones estándar. Las dimensiones, el peso y la capacidad aquí indicados, así como cualquier dato de conversión utilizado, sólo son aproximados y están sujetos a posibles cambios dentro de las técnicas normales de fabricación.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - www.newholland.com
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301354 - EOO - Printed 02/05

 **NEW HOLLAND**