

NEW HOLLAND

E70SR

NEW HOLLAND KOBELCO



PUISSANCE NETTE 41 kW - 55 ch

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (MAXI) 8050 kg

CAPACITÉ DES GODETS 0,23 - 0,35 m³

 **NEW HOLLAND**

L'EFFICACITÉ RECONNUE

E70SR* CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR "À ÉMISSIONS GAZEUSES RÉDUITES TIER 2"

Puissance nette au volant (ISO 14396).....41 kW/55 ch
 Régime nominal.....2100 tours/min
 Marque et modèleISUZU - CC- 4JG1
 TypeDiesel, 4 temps, injection directe
 Aspirationnaturelle
 Nombre de cylindres4
 Cylindrée.....3059 cm³
 Alésage x course95,4 x 107 mm
Contrôle électronique du régime moteur par sélecteur rhéostatique
Sélecteur "Auto-Idling" de retour automatique au régime minimal lorsque les commandes sont au point mort



SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de fonctionnement24 V
 Alternateur30 A
 Démarreur.....3,2 kW
 Batteries sans entretien en dotation standard..... 2
 Capacité136 Ah



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique S.H.S. (Smart Hydraulic System): assure une efficacité maximale, réduit la consommation de carburant et le niveau sonore.

Système équipé d'un contrôle par ordinateur des débits des pompes hydrauliques. Les manipulateurs garantissent une maniabilité et une simultanéité parfaites de tous les mouvements.

Sélecteur de modes de travail: **H** – travaux sévères
S – travaux normaux
FC – travaux de précision

Pompes principales:
 2 pompes à pistons axiaux à débit variable
 débit maximum2 x 66 l/min
 Pompe à engrenages d'alimentation du circuit de pilotage
 débit maximum.....2 l/min

Pression maximale de tarage:
 équipement300 bar
 rotation de la tourelle250 bar
 translation.....300 bar
 circuit de pilotage35 bar

Vérins hydrauliques	nombre	alésage	course
flèche	1	110 mm	916 mm
balancier	1	95 mm	813 mm
godet	1	80 mm	735 mm



TRANSMISSION

Typehydrostatique à deux vitesses
 2 moteurs.....à pistons axiaux, à double cylindrée
 intégrés dans les châssis de chenille
 Freins.....à disques à bain d'huile avec application automatique et
 déverrouillage hydraulique
 Réduction finaleépicycloïdale à bain d'huile
 Pente maximale franchissable70% (35°) en continu
 Vitesse de translation:
 lente.....de 0 à 3,1 Km/h
 rapide.....de 0 à 5,3 Km/h

Dispositif "Automatic Down Shift": lorsque le sélecteur est en position "rapide" et qu'une force de traction plus importante est nécessaire, le dispositif amène les moteurs de translation en position de cylindrée maximale.



ROTATION DE LA TOURELLE

Moteur de rotationà pistons axiaux
 Frein de rotationà disques à bain d'huile avec application

automatique et déverrouillage hydraulique
 Réduction finaleépicycloïdale à bain d'huile
 Couronnedans un bain de graisse
 Vitesse de rotation12,5 tours/min



CABINE ET COMMANDES

Climatisation automatique en dotation standard. Toit transparent.
 Commandes – Typepilotees
 Deux leviers en croix commandent tous les mouvements de l'équipement ainsi que la rotation de la tourelle.
 Un levier commande l'abaissement et le soulèvement de la lame stabilisatrice.
 Deux leviers commandent tous les mouvements des chenilles y compris la contre-rotation.
 Un levier de sécurité neutralise complètement le circuit de pilotage et les leviers de commande de translation.



CHÂSSIS ET CHENILLES

Chaînes renforcées avec bagues étanches.
 Galets:
 porteurs (par côté).....5
 supérieur (par côté).....1
 Voie1870 mm
 Empattement.....2240 mm
 Patins disponibles:450 - 600 mm à triple barrette
 450 mm en caoutchouc
 450 mm plats



LAME

Largeur x Hauteur2320 x 470 mm
 Levage de la lame par rapport au sol360 mm
 Abaissement de la lame par rapport au sol230 mm

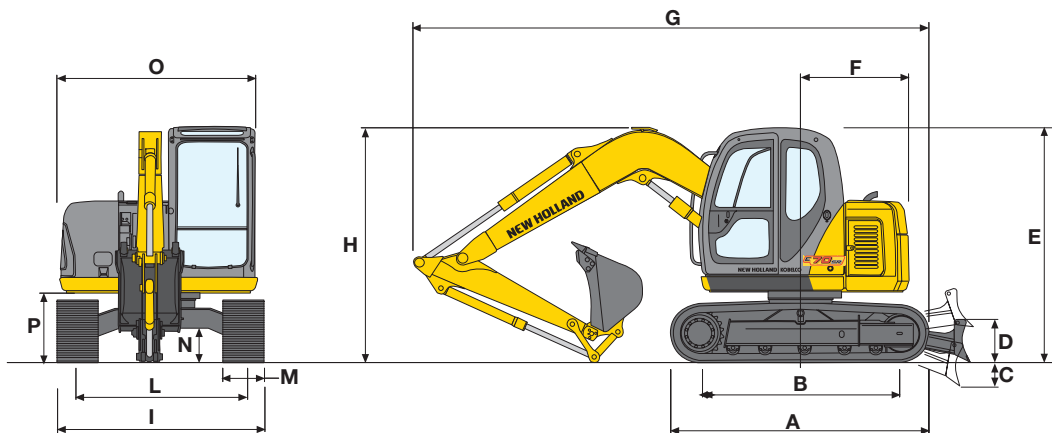


CAPACITÉ

Moteur	litres
Huile de graissage	10,0
Liquide de refroidissement	10,0
Gazole	85,0
Huile pour le circuit hydraulique	78,0
Réducteur de rotation	1,5
Réducteurs de translation (chacun)	1,7

MONOBLOC ET LAME

DIMENSIONS (mm) - POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ



A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
2860	2240	230	360	2600	1160	5780*	2600	2320 (1)	1870	450	380	2170	750
								2470 (2)		600			

(1) Patins de 450 mm - (2) Patins de 600 mm

(*) Dimension avec balancier de 1650 mm

Type de patins		Acier – 3 barrettes		Caoutchouc	Plats
M - Largeur de patin	mm	450	600	450	450
I - Largeur maximum	mm	2320	2470	2320	2320
Poids en ordre de marche	kg	6900	7050	6700	7000
Pression au sol	bar	0,31	0,23	0,32	0,32

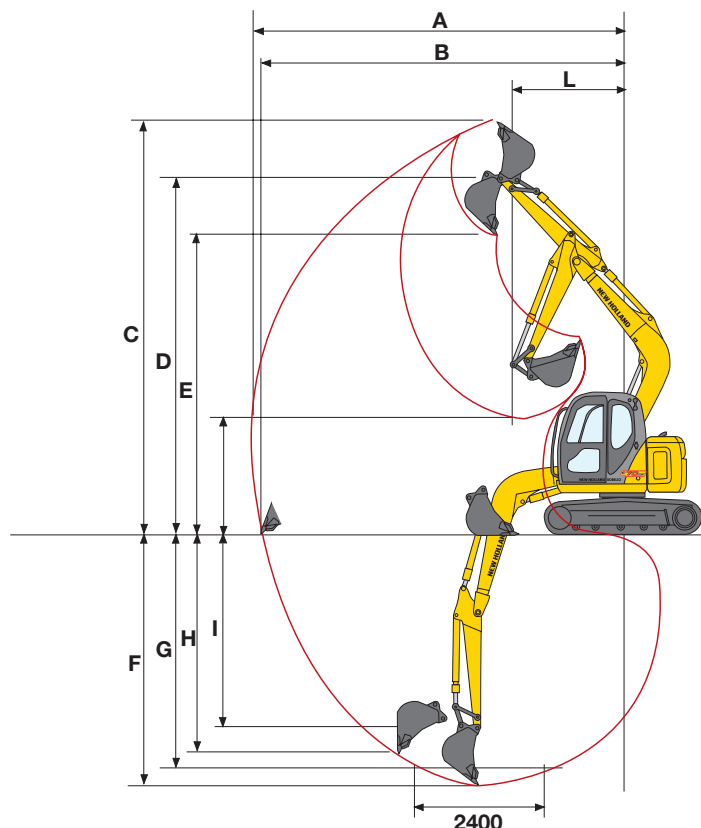
PERFORMANCES DE FOUILLE

BALANCIER	mm	1650	2070
A	mm	6310	6710
B	mm	6170	6570
C	mm	7180	7500
D	mm	6150	6465
E	mm	5120	5430
F	mm	4100	4520
G	mm	3740	4220
H	mm	3540	3970
I	mm	3060	3480
L	mm	1750	2090

FORCE DE:			
CAVAGE - GODET	kN	54	54
PÉNÉTRATION - BALANCIER	kN	40	35,5

GODETS DISPONIBLES

Capacité SAE (m³)	Largeur (mm)	N. de dents
0,23	600	4
0,30	750	4
0,35	850	5

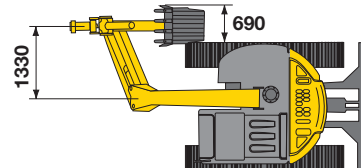
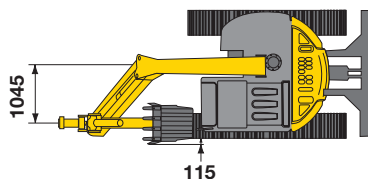
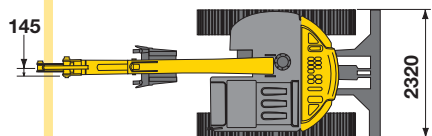
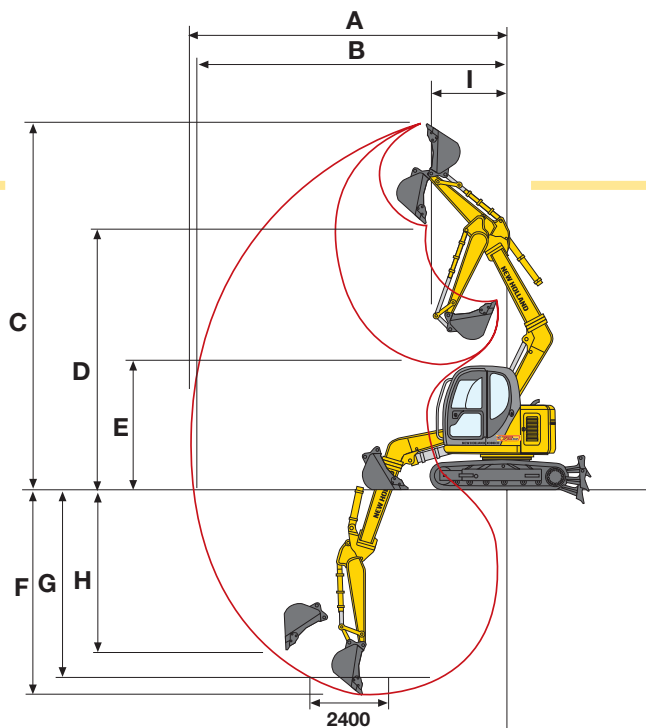


FLÈCHE DÉPORTÉE

PERFORMANCES

BALANCIER		1760		
Position de l'équipement		à gauche	au centre	à droite
A	mm	6060	6440	5750
B	mm	5920	6300	5600
C	mm	7140	7480	6860
D	mm	5070	5410	4790
E	mm	2240	2570	1960
F	mm	3820	4190	3510
G	mm	3420	3800	3110
H	mm	2930	3280	2640
I	mm	1560	1410	2050

FORCE DE:		
CAVAGE - GODET	daN	5500
PÉNÉTRATION - BALANCIER	daN	3800



Poids en ordre de marche (avec lame et patins de 600 mm en acier)8050 kg

CAPACITÉ DE LEVAGE

RAYON DE CHARGEMENT					
3,0 m		4,5 m		6,0 m	
AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL

E70SR VERSION MONOBLOC - BALANCIER DE 2070 mm

HAUTEUR		1650 *		1480	
+6,0 m		1650 *	1650 *	1480	1210
+4,5 m		2270 *	2270 *	1430	1160
+3,0 m		2650	2090	1340	1070
+1,5 m		2410	1870	1250	980
0	3550 *	3550 *	2340	1810	1210
-1,5 m	3550 *	3640 *	2270 *	1840	
-3,5 m	3550 *				

Les valeurs sont déclarées conformément aux normes **ISO 10567** avec un godet de 0,30 m³ et des patins en acier de 600 mm.

Les valeurs indiquées ne dépassent pas 75% de la limite de basculement et 87% de la capacité hydraulique. Les données comportant un astérisque (*) sont limitées par la puissance hydraulique.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour tout autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - www.newholland.com
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 7330123 - FOO - Printed 02/05

NEW HOLLAND

Un produit de l'alliance globale entre CNH et KOBELCO



NEW HOLLAND EST UNE MARQUE DE CNH.
CNH: UN CHOIX DE SOLUTIONS POUR TOUS VOS BESOINS.