



NEW HOLLAND

W270_B



POTENCIA MAXIMA	239 kW - 325 CV
-----------------	-----------------

PESO EN ORDEN DE TRABAJO	23.170 kg
--------------------------	-----------

CAPACIDAD CUCHARAS	4,0 - 4,6 m ³
--------------------	--------------------------



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

W270B

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



MOTOR TIER 3A

Potencia máxima (ISO 14396 / ECE R 120-SAE J 1995).....239 kW/325 CV
Potencia neta al volante (SAE J1349).....221 kW/301 CV
Régimen nominal del motor.....2100 rpm
Marca y modeloCUMMINS QSM11-C
Tipo.....Diésel, common rail, turbocompresor, aftercooler,
inyección electrónica

Cilindrada total.....10.8 l
N.º de cilindros6
Diámetro x carrera125 x 147 mm
Par máximo a 1000 rpm145 daNm
Lubricación por bomba de engranajes

El motor cumple los requisitos europeos de "emisiones de escape reducidas" contenidos en la directiva 97/68/CE TIER 3A.



MODOS DE TRABAJO DEL MOTOR

Este motor "common rail" CUMMINS TIER 3A de última generación con control electrónico ofrece varios modos de trabajo. Según el tipo de aplicación, el operario puede seleccionar los siguientes modos de trabajo del motor:

- **Potencia máxima**239 kW/325 CV, para condiciones muy exigentes
- **Potencia normal**221 kW/301 CV, para condiciones de carga normales
- **Económico**179 kW/243 CV, para aplicaciones ligeras de transporte y carga
- **Modo automático:** para ajustar automáticamente la curva de potencia a la aplicación.

Un control electrónico perfecto para obtener las mejores prestaciones en todo tipo de trabajo a la vez que contribuye a reducir el consumo de combustible.



SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión.....24 V
Baterías, en serie.....2
- Capacidad.....160 Ah
- Tiposin mantenimiento
Motor de arranque.....7,8 kW
Amperaje del alternador95 A



CONVERTIDOR DE PAR

Tipo.....ZF, simple etapa / mono fase
Relación de multiplicación de par2.99 : 1



TRANSMISIÓN

Tipo: ZF, Diseño de contraeje PowerShift con cuatro marchas hacia adelante y tres hacia atrás. Control: eléctrico, con una sola palanca accionada con la punta de los dedos

Marchas adelantekm/h
1º8,0
2º13,2
3º25,8
4º37,4

Marchas atrás
1º8,0
2º14,1
3º25,8
con neumáticos 26.5 x 25 L3

Dispositivo de seguridad que evita que el motor arranque con una marcha engranada

Sistema de transmisión electrónica (ETS): Para que el operador concentre toda su atención al ciclo de trabajo.

El ordenador de a bordo determina automáticamente la marcha idónea para el tipo de trabajo.

Función "**HOLD**" para mantener la velocidad seleccionada con la máquina en descenso.

Función "**KICK-DOWN**" para cambiar de segunda a primera marcha cuando se necesita gran capacidad de empuje.

Función "**DOWNSHIFT**" Para la selección de la marcha más idónea, y por lo tanto aplicar el freno motor al bajar una pendiente.

Conmutador de control de avance y retroceso.



EJES

Eje ZF delantero rígido y eje trasero oscilante diseñado para aplicaciones severas (HD)

Oscilación del eje trasero24°

Desplazamiento vertical rueda trasera480 mm

Diferenciales de "patinamiento limitado" de serie, mandos finales estancos y frenos de disco en baño de aceite



FRENOS

Frenos de servicioautoajustables

Tipo.....frenos de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas

Circuito hidráulico de frenos servoasistido.

Circuito independiente para cada eje.

Pedal de freno situado a la izquierda de la columna de dirección.

Interruptor de desconexión de la transmisión.

El circuito de frenos cumple las siguientes normas internacionales: ISO 3450, CEE 71/320, SAE J1473

Freno de estacionamiento: freno de disco con pinza aplicada con muelles y liberada hidráulicamente a la salida del árbol de la transmisión. Control eléctrico mediante interruptor en cabina.



NEUMÁTICOS

TipoTubeless

Radiales.....26.5 R-25 XHA TL

26.5-25 GP-2B

26.5-25 XLDD2

750/65R25XLD



SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo Load Sensingcircuito de detección de carga de centro cerrado

Bombas2 de caudal variable, con pistones axiales que alimentan el sistema de dirección y accesorios integrados

Caudal máximo324 l/min

Presión máxima de trabajo248 bar

Distribuidorde 2 vías de 3 vías

Mandopilotado, dos palancas o monoleva pilotada
Cilindros hidráulicos de doble efecto

Elevación2

Diámetro x carrera165 x 870 mm

Cuchara1

Diámetro x carrera180 x 745 mm

Tiempos de operación:

Elevación6.2 s

Descenso3.0 s

Volteo3.6 s

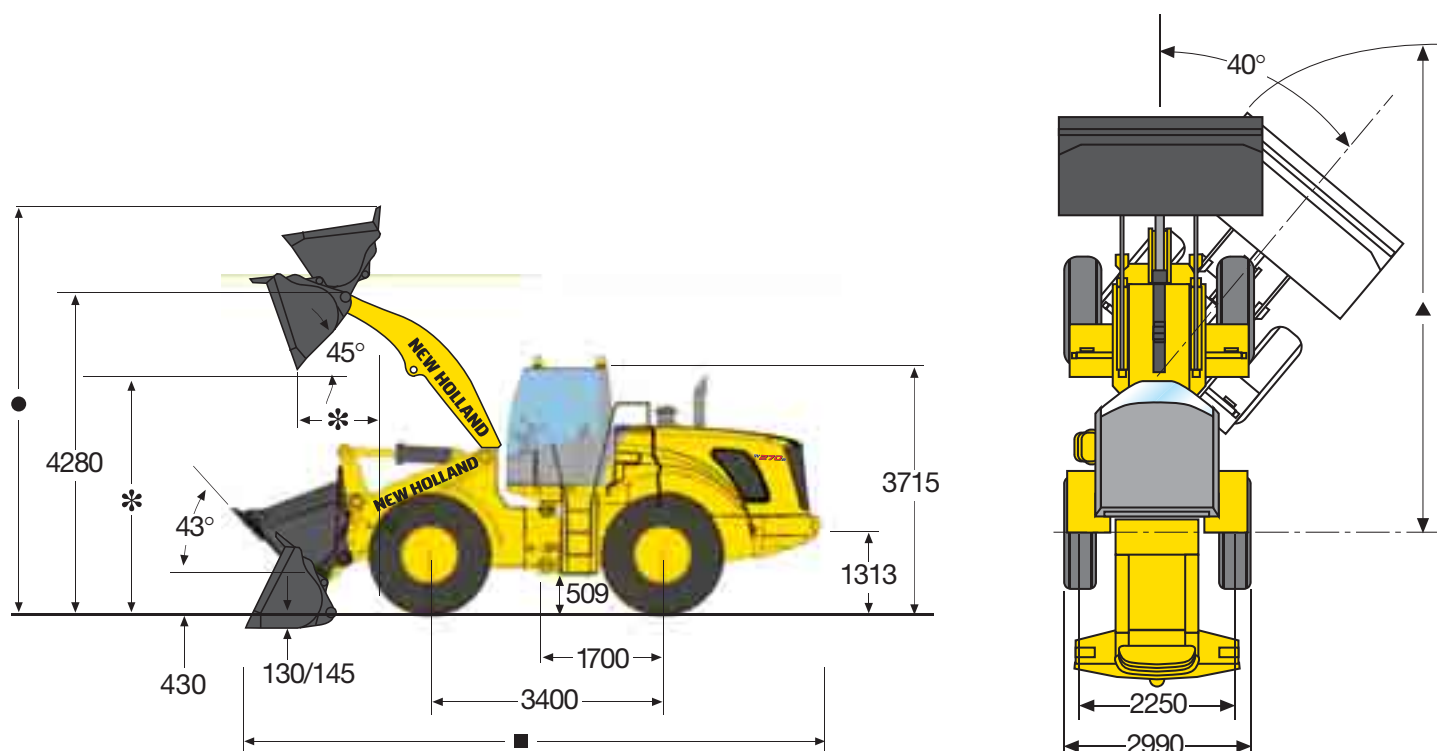
Los conductos hidráulicos y las bridas de unión están equipados con juntas tóricas de cierre.

Dispositivo LTS

Estabilizador de los brazos en descarga y transporte. Muy útil para la carga y el transporte en terreno accidentado.

W270B

DIMENSIONES mm



PRESTACIONES

USO GENERAL

TIPO DE CUCHARA		CON DIENTES Y SEGMENTOS		CON EXTENSIONES DE CANTONERA		CON DIENTES	
Capacidad cuchara	m ³	4,1	4,5	4,1	4,6	4,0	4,4
Masa cuchara	kg	2270	2400	2145	2270	2090	2220
Anchura cuchara	mm	3045	3200	3020	3070	3045	3200
Altura descarga volteada 45° *	mm	3015	2970	3110	3070	3015	2970
Alcance volteada 45° *	mm	1340	1365	1265	1285	1340	1365
Longitud total (cuchara nivel suelo) ■	mm	8895	8955	8760	8815	8895	8955
Altura total (cuchara elevada) ●	mm	5833	5895	5833	5895	5833	5895
Radio de giro ▲ (cuchara en posición transporte)	m	6,8	6,9	6,8	6,8	6,8	6,9
Fuerza de arranque	daN	20600	19800	19700	19100	22700	21500
Carga estática de vuelco: 0°	kg	19350	19300	19450	19370	19500	19400
40°	kg	16760	16700	16870	16800	16900	16850
Máxima masa en orden de trabajo	kg	23470	23560	23370	23480	23280	23380

* Al filo de la cuchara

VARIACIONES DE CARGA DE VUELCO Y MASA		MASA	CARGA DE VUELCO 0°	40°
26.5-25 L4	kg	+501	+48	+30
26.5-25 L5	kg	+695	+205	+169

Nota: todos los datos de prestaciones y especificaciones corresponden a una máquina con neumáticos radiales 26.5R25XHATL y cabina repostada y con operador. Todos los datos se han obtenido según las últimas Normas Recomendadas aplicables ISO 6746/1, ISO 6746/2, ISO 8313 y SAE J732c y J 742b.

W270B

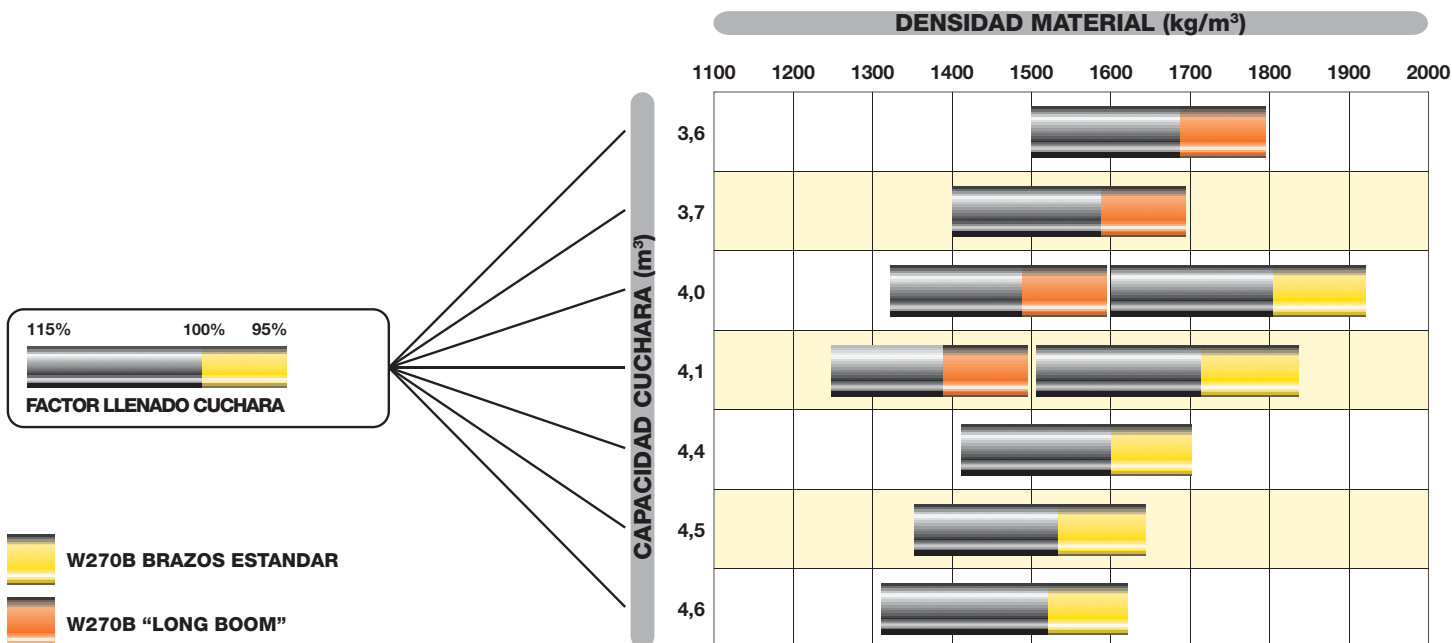
PRESTACIONES “LONG BOOM”

USO GENERAL

TIPO DE CUCHARA		CON CUCHILLA SUPLEMENTARIA
Capacidad cuchara	m ³	4,1
Masa cuchara	kg	2145
Anchura cuchara	mm	3020
Altura descarga volteada 45°	mm	3110
Alcance volteada 45° (altura de 2130 mm)	mm	1900
Longitud total (cuchara nivel suelo)	mm	8755
Altura total (cuchara elevada)	mm	5835
Radio de giro (al borde de la cuchara)	m	6,78
Fuerza de arranque	daN	20775
Carga estática de vuelco: girada 0°	kg	19600
girada 40°	kg	16870
Máxima masa en orden de trabajo	kg	22920



SELECCIÓN DE CUCHARA





DIRECCIÓN

TipoOrbitrol, accionada hidráulicamente con válvula de prioridad
Bomba.....utiliza una de las bombas del sistema hidráulico
Caudal máximo162 l/min
Presión máxima de trabajo248 bar
Cilindros2, de doble efecto
Diámetro x carrera89 x 477 mm
Circuito de dirección de emergencia con motor eléctrico activado por el ordenador de a bordo.



CABINA

Cabina ROPS/FOPS modular.
Excelente visibilidad en todas las direcciones. La cabina ROPS/FOPS cumple las siguientes normas:
ROPS - EN 13510
FOPS - EN ISO 3449



CAPACIDADES

	Litros
Aceite de lubricación.....	37
Refrigerante	57
Depósito de combustible.....	394
TRANSMISIÓN	
Sistema hidráulico	242
EJES: delantero/trasero.....	47/53



NEW HOLLAND. LA POTENCIA DE UNA MARCA MUNDIAL

New Holland es un proveedor a nivel mundial que tiene un papel clave en el sector de la maquinaria para la construcción. Ofrece una gama completa **de 13 líneas de productos y 80 modelos básicos** divididos en **Línea compacta** y **Línea pesada**. Está presente en los mercados más importantes, como **Europa, Norteamérica, Sudamérica, África, Asia y Oriente Medio** con la misma tecnología, logotipo y marca. Fabrica unas máquinas **duraderas, seguras y productivas** que tienen por objeto respaldar a los clientes en su actividad. **Los concesionarios son nuestros socios**. Desempeñan un importante papel de respaldo de la marca en sus territorios a través de una relación profesional estrecha con los clientes. New Holland se ve afianzada por su **alianza global** con Kobelco, líder mundial en tecnología de excavadoras hidráulicas.



EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

La información recogida en este folleto es de naturaleza general. La compañía NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. podrá modificar de vez en cuando y en cualquier momento, por cuestiones técnicas u otro motivo necesario, en cualquiera de los detalles o características técnicas del producto descrito en el presente folleto. Las ilustraciones no muestran necesariamente los productos en condiciones estándar. Las dimensiones, el peso y la capacidad aquí indicados, así como cualquier dato de conversión utilizado, sólo son aproximados y están sujetos a posibles cambios dentro de las técnicas normales de fabricación.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301 342ES - Printed 10/07

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED

FIAT
GROUP

 **NEW HOLLAND**
CONSTRUCTION
BUILT AROUND YOU

www.newholland.com