

NEW HOLLAND

D350



POTENCIA NOMINAL NETA AL VOLANTE	224 kW - 300 CV
POTENCIA MAXIMA NETA AL VOLANTE	257 kW - 345 CV
MASA EN ORDEN DE TRABAJO (CON RIPPER)	39.100 kg
MASA EN ORDEN DE TRABAJO (VERSIÓN DESERT CON RIPPER)	39.200 kg

 **NEW HOLLAND**

EFICACIA PROBADA

D350 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



MOTOR

Potencia neta al volante (ISO14396):

- @ 2.100 rpm	224 kW	300 CV
- @ 1.800 rpm	257 kW	345 CV

Marca y modeloCUMMINS, QSM11
 Tipo ...inyección directa, turbo, post-refrigerado, 4 tiempos, diesel
 Número de cilindros6
 Diámetro x carrera125 x 147 mm
 Cilindrada total.....10,82 l
 Régimen nominal2.100 rpm
 Par máximo162 daNm @ 1.400 rpm
 Lubricación.....forzada con bomba de engranajes
El motor mantiene la potencia declarada hasta 2.500 m sobre el nivel del mar.
El motor cumple las normas TIER 2 CE 97/68 y las normas USA CARB & EPA.



INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje de funcionamiento.....24V
 Baterías2
 - Capacidad total.....180 Ah – 650 A cca
 - tiposin mantenimiento
 Motor de arranque9,5 kW
 Alternador70 A
 Interruptor general para la instalación eléctrica.



CONVERTIDOR DE PAR

Tipomonoetapa, monofásico
 Relación de conversión en calado2,3 : 1



CAMBIO

Tipo.....“power-shift” integral de contraejes
 Modulación del cambio5 válvulas moduladoras
 (2 para sentido + 3 para las marchas)
 MandoPulsadores para marchas más largas o más cortas
Pulsador rotante para control de adelante, atrás y neutral
 Automatismos:
 AUTO SHIFT el operador puede preseleccionar la 1ª marcha cuando embraga marcha adelante y la 2ª marcha cuando embraga marcha atrás.
 Este automatismo se puede seleccionar con un pulsador al efecto.
 Embragues multidiscoscon mando hidráulico
 Engraseforzado

VELOCIDAD Y FUERZA DE TIRO A LA BARRA*			
Adelante		km/h	daN
	1ª	4,1	57.685
	2ª	6,8	32.965
	3ª	10,6	16.329
Atrás		km/h	daN
	1ª	5,0	47.212
	2ª	8,3	26.812
	3ª	12,7	13.084

* (La fuerza de tracción a la barra depende del coeficiente de adherencia, de la resistencia a la rodadura y de la masa del dozer completamente equipado).

Dispositivo de seguridad: mediante palancas que, en posición de “bloqueo” impiden el funcionamiento del mando del cambio y aplican automáticamente los frenos.



DIRECCIÓN (POWERSTEERING)

y un motor hidráulico.
 Los embragues de dirección se han sustituido por dos reducciones epicicloidales. Mediante los reenvíos adecuado, un motor hidráulico hace girar en sentido opuesto los solares de los epicicloidales generando diferente velocidad en los trenes de salida, produciendo el cambio de dirección. Si el motor hidráulico se acciona con la máquina parada se produce una “contrarotación”.
 Mando: palancas situadas en la consola a la izquierda del operador.



FRENOS

DE SERVICIO
 Frenos multidisco en baño de aceite, con aplicación por muelles y liberación hidráulica.
 Mando: pilotado, por pedal.
 DE ESTACIONAMIENTO
 Aplicación automática de los frenos de servicio cuando la palanca de seguridad del cambio está accionada o cuando se parea el motor.



REDUCCIONES

Tipo: de doble etapa:una reducción simple
otra epicicloidal
 Relación de reducción15,6 : 1
 Lubricaciónen baño de aceite

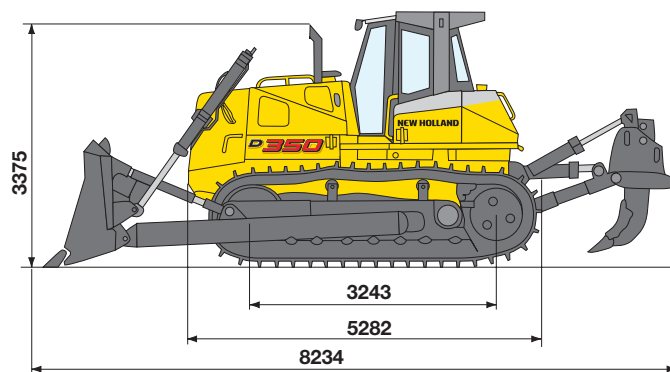


CARROS Y RODAJE

Carros oscilantes, con estructura en caja.
 Regulación hidráulica de la tensión de cadenas. Ruedas motrices con segmentos atornillados, dientes con perfil autolimpiante.
 Casquillo de cadena con diámetro mayor en las pistas de rodadura.
 Protecciones delanteras y traseras en el carro y para los rodillos
 Rodillos, ruedas motrices y ruedas guía de engrase permanente con retenes metálicos.
 Cadena estanca y lubricada.
 Eslabones de empalme partidos y atornillados.
 Rodillos superiores (por lado)7
 Rodillos inferiores (por lado)2
 Tejas por lado44
 Paso.....3.243 mm
 Ancho de vía2.134 mm
 Anchura de tejas610/711 mm
 Altura nervios tejas84 mm
 Oscilación carros.....255 mm

Tejas Superficie de apoyo Presión sobre el suelo
 610 mm.....39.565 cm2.....0,907 kg/cm2
 711 mm.....46.115 cm2.....0,778 kg/cm2

DIMENSIONES



Paso	mm	3.243			
Ancho de vía	mm	2.134			
Anchura en carros (con tejas de 610 mm)	mm	2.744			
Anchura en carros (con tejas de 711 mm)	mm	2.845			
Longitud máquina base	mm	5.285			
HOJA TIPO		HSU Semi-U	HSU-Desert Semi-U Desert	HU Full HU	HA Angled.
Capacidad hoja SAE J1265	m³	9,1	12,5	11,4	4,5
Longitud máquina con hoja	mm	6.326	6.326	6.626	6.062
Longitud máquina con hoja y ripper	mm	8.234	8.234	8.534	7.970
Anchura hoja	mm	3.975	3.975	4.295	4.620
Altura hoja	mm	1.700	1.820	1.650	1.145
Máxima inclinación lateral	mm	900	900	975	470
Pitch		13°	13°	13°	10°
Profundidad de excavación	mm	600	600	600	685
Máxima elevación hoja	mm	1.220	1.220	1.220	1.140
Masa operativa (con hoja)	kg	35.900	36.000	36.180	34.360
Masa operativa (con hoja y ripper)	kg	39.100	39.100	39.380	37.560



INSTALACIÓN HIDRÁULICA

Circuito "load sensing" de centro cerrado diseñado para garantizar una controlabilidad óptima y permitir los movimientos simultáneos.

Sistema de mandopiloto

Bombade pistones axiales, de caudal variable

Caudal a 2.000 rpm del motor350 litros/minuto

Presión de funcionamiento200 bar

Distribuidor..... de cuatro vías con dispositivo de bloqueo de seguridad

Mando de hoja y tiltmediante una palanca

Circuito de mando hoja:elevación, parada, descenso, flotante

Circuito de mando tilt:.....izquierda, parada, derecha

Circuito de mando ripper u otra herramienta

Circuito de mando de dirección

Cilindros hidráulicos

- Hoja, con válvulas de fin de carrera.....2
- Diámetro x carrera.....70 x 1.255 mm
- Tilt (HSU)1
- Diámetro x carrera.....90 x 180 mm

Depósito de aceite hidráulico con indicador óptico del nivel



CAPACIDADES

MOTOR

AceiteLitros

Líquido refrigerante y anticongelante35

Gasol37

TRANSMISION, aceite

Convertidor y cambio49

Transmisión trasera175

Reductores finales (cada uno).....36

CIRCUITO HIDRAULICO (Power Steer).....145



RIPPER

MODELOParalelogramo de incidencia variable

Rejones.....3/1

Profundidad de trabajo750/1.195 mm

Anchura de trabajo2.400 mm

Soportes rejones3/1

Luz libre bajo puntas rejones1.750/1.020 mm

Anchura máxima2.600/1.250 mm

Masa (con rejones)kg 5.140/3.200

Cilindros hidráulicos elevación90 x 533 mm

Cilindros hidráulicos inclinación80 x 622 mm

MÁQUINA BASE

- Filtro aire + prefiltro
- Eyectador de polvo filtro aire (versión Desert solamente)
- Alternador 70 A
- Cilindros elevación hoja
- Ventilador soplante
- Diagnóstico centralizado
- Alarma sonora de marcha atrás
- Instalación eléctrica, 24 V
- Silenciador de escape
- Pedal decelerador
- Gancho de tiro delantero
- Bocina
- Servotransmisión: power shift integral, tres marchas adelante + tres atrás (con automatismos)
- Baterías, sin mantenimiento
- Sistema de dirección "Power Steering"
- Protecciones: cárter motor y caja del cambio, ruedas motrices, ruedas guías, delanteras y traseras en carros, puertas motor con bisagras. (Protecciones reforzadas en la versión Desert)
- Protección ROPS del puesto de conducción
- Mandos y tubos para la herramienta trasera (versión Desert solamente)
- Rejilla "antiarena" en radiador, radiador y ventilador para aplicaciones desérticas (versión Desert solamente)
- Luces de servicio: 4 faros delanteros + 2 traseros
- Una palanca para mando de la instalación hidráulica
- Dotación de herramientas
- Tensores hidráulicos de las cadenas
- Carros con 7 rodillos

VARIANTES OBLIGATORIAS

- Cabina FOPS, con calefacción (no disponible para versión Desert); Cabina FOPS, con aire acondicionado; Techo FOPS
- Cadenas lubricadas con tejas de 610 mm; cadenas lubricadas con tejas de 711 mm (no disponible para versión Desert)

ACCESORIOS OPCIONALES

- Aire acondicionado
- Eyectador de polvo en filtro aire (estándar para versión Desert)
- Extintor
- Hoja Semi U (HSU) con dispositivo de compensación Equistatic, brazos de empuje y cilindro tilt.
- Hoja Semi U (HSU - Desert) con dispositivo de compensación Equistatic, brazos de empuje y cilindro tilt.
- Hoja Full U (HU) con dispositivo de compensación Equistatic, brazos de empuje y cilindro tilt
- Hoja angledozer (HA) con arcón y 1 cilindro tilt.
- Válvulas de descenso rápido
- Ripper paralelogramo de incidencia variable monodiente
- Ripper paralelogramo de incidencia variable con tres rejonos
- Radio
- Mando y tubos para herramienta trasera (estándar en versión Desert)
- Barra de tiro fija
- Protección completa en rodillos
- Insonorización exterior
- Color amarillo (versión Desert solamente)

Nota: El equipamiento estándar y opcional puede variar según los países. Consulte a su distribuidor NEW HOLLAND para más información.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

La información recogida en este folleto es de naturaleza general. La compañía NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. podrá modificar de vez en cuando y en cualquier momento, por cuestiones técnicas u otro motivo necesario, en cualquiera de los detalles o características técnicas del producto descrito en el presente folleto. Las ilustraciones no muestran necesariamente los productos en condiciones estándar. Las dimensiones, el peso y la capacidad aquí indicados, así como cualquier dato de conversión utilizado, sólo son aproximados y están sujetos a posibles cambios dentro de las técnicas normales de fabricación.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - www.newholland.com
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301384 - EOO - Printed 02/05

 **NEW HOLLAND**



NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH.
CNH: SOLUCIONES TOTALES PARA LAS NECESIDADES ESPECÍFICAS DE SU NEGOCIO.